



Conseil d'État
Staatsrat

CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

RÉPONSE À L'INTERPELLATION

Auteur	Marc Kalbermatter et Laetitia Heinzmann-Bellwald, PS/GC, Jens Blatter, neo - Die sozialliberale Mitte et Rainer Studer, Die Mitte Oberwallis
Objet	(Intempéries_R3) Liaison routière sûre pour la vallée de Saas - stratégie du canton
Date	10.09.2024
Numéro	2024.09.244

Les projets suivants sont prévus contre les dangers naturels gravitationnels dans la vallée de Saas :

Avalanches : dans la région de Bockwang / Mässlowina, en amont du pont de Martiwald, des installations fixes pour le déclenchement artificiel d'avalanches sont en service depuis 2011, avec succès. Actuellement, l'utilisation d'autres installations fixes dans les couloirs d'avalanches de Puztlowina et Falllowina (commune d'Eisten) est à l'étude. La mise en place de ces installations est possible au plus tôt pour l'hiver 2025/2026.

Chutes de pierres : entre 2011 et 2022, 3 097 m de filets de protection contre les chutes de pierres ont été construits dans le cadre du projet de protection contre les chutes de pierres - Bodenbrücke pour un montant de CHF 7,13 millions. Grâce à ces mesures, le tronçon Chessigraben Bodenbrücke, de la limite communale Stalden - Eisten jusqu'au Bodenbrücke, a pu être protégé de manière pratiquement continue contre les événements trentenaires. Ces filets de protection contre les chutes de pierres ont déjà fait leurs preuves à maintes reprises. En raison de la grande exposition de la Saastalstrasse, une protection continue contre les événements d'une durée de 100 ou 300 ans serait techniquement liée, si tant est qu'elle soit possible, à des coûts très élevés qui ne seraient pas rentables.

Un nouveau projet de protection contre les chutes de pierres est en cours d'élaboration dans le secteur de la zone d'habitation d'Eisten (Zen Schmieden et Zen Eisten). La commune d'Eisten est responsable de ce projet, dont la mise en œuvre est prévue à partir de 2025/2026. L'amélioration de la protection de la zone d'habitation profitera également à la route cantonale.

Pour protéger la route cantonale, d'autres tronçons routiers fortement menacés doivent être sécurisés. Un tunnel de 620 m de long doit être construit au Deibfels. L'approbation des plans a été accordée, les travaux préparatoires pour la protection du chantier et des deux portails sont terminés. Deux recours ont été déposés contre l'adjudication des travaux de l'entreprise pour la construction du tunnel. La construction du tunnel s'en trouve retardée. Il n'est actuellement pas possible de donner des informations plus précises sur la date d'exécution. Au niveau du Siwitschuggen, au sud du Bodenbrücke, la route cantonale doit être déplacée sur le remblai à l'ouest de la route actuelle. En outre, la construction d'une digue de protection contre les chutes de pierres est prévue. Les plans ont été approuvés et les travaux débuteront en 2025. En raison des événements actuels, le projet doit être repensé et adapté dans le secteur du Mattwaldbach. Enfin, au niveau de la Hüetrufiga, la galerie existante, construite en 1958, doit être remplacée par une nouvelle galerie de 75 m de long. Le dossier de mise à l'enquête à ce sujet est sur le point d'être finalisé.

Crues/laves torrentielles : à Eisten, les projets déjà mentionnés par le Service de la mobilité (SDM) (réaménagement de la route Siwibode - optimisation du passage du Mattwaldbach et galeries Dreikreuz et Hüetrufiga) doivent également améliorer la situation de danger de la Saastalstrasse en ce qui concerne les crues/laves torrentielles. En cas d'événement tel que celui du 05.09.2024 au Mattwaldbach, avec des quantités de matériaux charriés et des blocs isolés aussi importantes, même un passage nettement optimisé ne suffirait pas à maîtriser un

événement sans affecter la route de la vallée de Saas. A Saas-Balen, les projets de protection contre les crues Fellbach et Teiffe Grabu sont en cours sous la direction de la commune. Les deux projets prévoient une meilleure protection de la zone d'habitation tout en améliorant la protection de la route de la vallée de Saas. L'avant-projet du Fellbach est actuellement en cours d'élaboration. La mise en œuvre des mesures semble possible au plus tôt à partir de 2027 (en fonction des oppositions, etc.). Pour le Teiffe Grabu, une étude préliminaire est en cours. Une mise en œuvre des mesures semble réaliste au plus tôt à partir de 2028. A Saas-Grund, le projet communal de protection contre les crues du Triftbach est en cours d'élaboration au niveau de l'avant-projet. Dans le cadre de ce projet, le passage de la route cantonale doit être optimisé de manière à offrir une protection nettement meilleure qu'actuellement. Suite à l'événement de cet été, les mesures seront optimisées sur la base des connaissances acquises. Une mise en œuvre des mesures semble possible à partir de 2028 (en fonction d'éventuelles oppositions, etc.). Par ailleurs, il est prévu d'améliorer la situation de la route cantonale au niveau de Dutterchi (notamment en ouvrant le chenal). L'étude de projet de cette mesure est en cours. A Saas-Almagell, une étude préliminaire a été réalisée sur le Leebach. La route cantonale devrait également bénéficier des mesures prévues. La réalisation des mesures est possible au plus tôt en 2028, mais plutôt plus tard. Au Mäslöibgraben, des mesures/optimisations complémentaires doivent être examinées sur la base des événements, dont la route cantonale doit également profiter ou dont la longueur du tronçon concerné doit être réduite. D'une manière générale, on peut dire qu'en raison des charges de sédiments élevées qui peuvent être mobilisées lors de futurs événements de crues/laves torrentielles (augmentation due entre autres au recul des glaciers, au recul du permafrost), il ne sera pas possible de protéger complètement un grand nombre de traversées de ruisseaux de la route de la vallée de Saas en cas d'événement. Selon l'ampleur des événements, la route peut être touchée malgré d'éventuelles mesures de protection et des passages optimisés. Lorsque cela s'avère judicieux, des mesures organisationnelles complémentaires (telles que des systèmes d'alarme) permettent de réduire encore le risque pour les personnes.

Impact de la bureaucratie	Aucun
Impact financier	Aucun
Effets des postes à plein temps (EPT)	Aucun
Conséquences de la RPT	Aucune

Lieu, date Sion, le 26 septembre 2024