

RESOLUTION

Auteur	CVPO, par Guido WALKER et Aron PFAMMATTER
Objet	Achèvement coordonné du tunnel de base du Lötschberg et assainissement du site de Mitholz avec garantie d'une liaison ouverte entre le Valais et Berne
Date	13/03/2020
Numéro	2020.03.086

L'achèvement du tunnel ferroviaire de base du Lötschberg (TBL) sur deux voies est en bon chemin et revêt une grande importance pour le canton du Valais et le réseau grandes lignes en Suisse, car la mise en œuvre de la cadence à la demi-heure en direction de Viège/Brigue en dépend. Durant la 2e guerre mondiale, un dépôt de munitions militaires souterrain a été construit à Mitholz. Depuis l'explosion qui s'est produite en 1947, les installations et la caverne effondrées abritent encore environ 3'500 tonnes de munitions, avec plusieurs centaines de tonnes d'explosif. Les évaluations antérieures effectuées dans les années 1949 et 1986 avaient abouti à la conclusion qu'en cas de nouvelle explosion, les dégâts seraient mineurs. Une analyse de risque complète de 132 pages réalisée sur mandat de l'OFEV a conclu en substance «qu'une grande partie des risques mesurés dans la zone intermédiaire supérieure se situent dans une tranche «inacceptable». D'où la nécessité de commencer par réduire les indices d'accident majeur pour pouvoir évaluer les mesures d'intervention visant à réduire les risques. En principe, cela pourrait être réalisé en diminuant les quantités d'explosifs, en prenant des mesures constructives ou en réduisant les expositions. L'élaboration de mesures visant à minimiser les risques et l'analyse de leur efficacité font partie intégrante des examens à venir.» Sous la pression politique, le DDPS a élaboré un concept d'assainissement qu'il va tenter d'imposer et qui sera réalisé sur une période de 20 ans (10 ans de travaux de préparation et 10 ans d'assainissement). Le Conseil fédéral estime qu'en cas d'événement majeur ou de déblaiement de l'ancien entrepôt de munitions de Mitholz, «le trafic serait interrompu pendant quelques semaines voire bloqué pour une période relativement longue, suivant les mesures de protection prises durant les travaux». En cas de fermeture de la route ou du tunnel de base du Lötschberg, Kandersteg et le Valais ne seraient alors plus accessibles que par le sud. Pour le canton du Valais, cela engendrerait des dommages économiques à hauteur de plusieurs millions de francs. Ce sont du coup deux grands projets portant sur les voies de communication entre le canton du Valais et les cantons du nord de la Suisse qui tombent momentanément à l'eau, entraînant ainsi des interruptions massives et de longue durée. Cela n'est pas acceptable pour l'économie, le tourisme et de nombreux autres secteurs de notre canton. Dans ce contexte, il est important de clarifier d'emblée la position du canton du Valais, à savoir qu'une liaison non interrompue doit être garantie aussi bien en ce qui concerne la route principale 223 Kandersteg-Frutigen, que la ligne ferroviaire de faite du Lötschberg et l'achèvement du tunnel de base à deux voies. Il ne sera en aucun cas possible que toutes les lignes de transport soient bloquées en même temps.

Conclusion

Au travers de la présente résolution, le Parlement du canton du Valais soutient le Conseil d'État dans la demande visant à assurer en tout temps la liaison de transport nord-sud par la route et par le rail et à garantir durablement les liaisons du canton du Valais par la route et par le train, indépendamment des variantes retenues

pour l'assainissement du site de Mitholz.