

QUESTION ECRITE

Auteur David MARQUIS, PDCB
Objet Plan de financement axe routier N21 : Martigny - Portail du tunnel du Gd-St-Bernard
Date 15/06/2020
Numéro 2020.06.177

L'axe routier de Martigny au Portail du tunnel du Gd-St-Bernard est passé au 1er janvier 2020 de route principale Suisse au réseau routier national.

Par conséquent, une nouvelle organisation a été introduite et avec elle, un nouveau plan de financement. Les budgets ont été revus ceux qui va permettre d'augmenter la maintenance nécessaire aux différentes structures et ponts. Une mise à niveau du réseau se fera progressivement en respectant les normes et les besoins actuels.

Conclusion

Afin d'obtenir une vision clair du budget et des investissements à venir, nous souhaitons obtenir les éclaircissements suivants :

- Quel budget reçoit le canton de la Confédération pour l'entretien de ce tronçon et comment est-il reparti par le Canton sur l'axe N21?
- Que fait le Canton des reliquats si un montant destiné à l'axe routier N21 n'est pas entièrement utilisé ?
- Le Canton a-t-il terminé les relevés d'état à transmettre à l'OFROU afin qu'elle qu'il puisse prioriser ses investissements ?
- Comment, et quand, le canton compte-t-il mettre à niveau les ponts critiques de l'axe N21 afin de garantir la sécurité ?
- Quel est le planning des maintenances et investissements pour ces prochaines années ?