



## ANTWORT AUF DAS POSTULAT

**Urheber** PDCB, durch Cretton Sandra und Maret Marianne  
**Gegenstand** **Förderung von Carsharing**  
**Datum** 06.05.2019  
**Nummer** **5.0428**

---

Der Kanton erinnert daran, dass das Parkplatzmanagement mit der Raumplanung zusammenhängt, die in der alleinigen Zuständigkeit der Gemeinden liegt. Der Kanton ermutigt die Gemeinden jedoch, die regionale Siedlungs- und Verkehrsentwicklung im Rahmen von Agglomerationsprojekten oder interkommunalen Richtplänen gemäss Artikel 20 des Ausführungsgesetzes zum Bundesgesetz über die Raumplanung (kRPG) umzusetzen. Entsprechend muss ein solches Projekt von einer Bedarfsanalyse ausgehen, bevor es in die regionale Verkehrsplanung aufgenommen und umgesetzt wird. Der Kanton unterstützt die Erstellung der interkommunalen Richtpläne, indem die anfallenden Kosten gemäss Reglement betreffend die Förderungsmassnahmen und die Ausgleichsregelung in Sachen Raumplanung vom 19. April 2019 subventioniert werden.

Zudem können multimodale Drehscheiben – Park and Ride oder Parkplätze für Carsharing – im Rahmen der Agglomerationsprojekte vom Bund mitfinanziert werden, sofern sie die Bedingungen gemäss den Richtlinien zum Programm Agglomerationsverkehr (PAV) erfüllen, die in Vernehmlassung sind. Diese Anlagen müssen insbesondere kohärent und nachvollziehbar in die Gesamtkonzeption des Agglomerationsprogramms eingebettet sein.

Alle an einem Agglomerationsprojekt beteiligten Gemeinden sowie einige angrenzende Gemeinden haben sich verpflichtet, einen interkommunalen Richtplan zu erstellen. Die Studien dazu sind bis Ende 2020 vorgesehen. Dies kann parallel zur Erarbeitung der Agglomerationsprojekte geschehen. Die nächste Frist für die Einreichung von Projekten beim Bundesamt für Raumentwicklung ist Juni 2021.

Kürzlich hat sich der Kanton durch ein Projekt des MobilityLab an der Entwicklung und an Tests von Carsharing in zwei Regionen (Gemeinden auf der rechten Flussseite im Mittelwallis und in der Region Chablais) beteiligt. Die Ergebnisse waren nicht sehr überzeugend.

Das Postulat wird zur **Ablehnung** empfohlen.

Auswirkungen Administration:	keine
Auswirkungen Finanzen:	keine
Auswirkungen Personal (VZE):	keine
Auswirkungen NFA:	keine

**Ort, Datum** Sitten, 9. Dezember 2019