

# POSTULAT

**Auteur** Yannick Ruppen (suppl.), PDCB, Guido Walker, CVPO, Sonia Tauss-Cornut, PLR, et Christian Roduit (suppl.), AdG/LA  
**Objet** Des solutions à la surcharge des trains aux heures de pointe  
**Date** 12.06.2019  
**Numéro** 5.0436

---

Depuis l'introduction récente de la cadence 60 minutes entre St-Gingolph et Monthey, en complément de la cadence 30 minutes entre Monthey et Brig (du lundi au vendredi depuis fin 2016), le recours au transport ferroviaire est en nette augmentation: RegionAlps a connu un accroissement de clientèle de +40% de voyageurs entre 2012 et 2018.

Or, le matin, à l'arrivée du train à St-Maurice ou Sion, les rames DOMINO sont trop souvent surchargées, du fait du cumul professeurs, étudiants et autres clients réguliers ou occasionnels.

Afin d'éviter cette surcharge ponctuelle, plusieurs solutions existent:

a) Certains établissements scolaires pourraient décaler leurs horaires et ainsi mieux répartir l'utilisation des transports publics le matin. Une étude CITEC avait été commandée en 2017 afin de d'analyser l'impact d'un tel décalage sur les écoles, l'organisation des familles et l'impact sur les offres de transports régionales urbaines et scolaires. Aux dernières nouvelles, les résultats de cette étude ne sont pas connus et elle n'a pas été mise en œuvre.

b) Il serait aussi possible d'accroître l'offre en places auprès de RegionAlps et/ou de certaines lignes régionales de bus, de manière à assurer un transport en heures de pointe qui reste attractif pour tous les segments de clientèle ;

Une solution provisoire semble prévue grâce à la location de deux rames supplémentaires par RegionAlps aux CFF, pour un surcoût annuel de l'ordre de 1 million à la charge du canton. Afin de trouver une solution pérenne à ces surcharges en période de pointe et pour limiter les surcoûts induits par les locations supplémentaires, il conviendrait toutefois d'inciter certains établissements scolaires à décaler leurs horaires. Le canton de Bâle-Campagne a d'ailleurs mis en place cette solution avec succès.

## Conclusion

En prenant compte de la nécessité:

- d'augmenter la capacité de mobilité aux heures de pointe;
- d'améliorer la sécurité (trains et quais surchargés le matin);
- de promouvoir les transports publics auprès des jeunes (éviter que certains ne restent à quai);
- d'économiser certains coûts d'exploitation liés à de nouveaux moyens de production supplémentaires;

les postulants demandent au Conseil d'Etat de bien vouloir informer le Parlement dans les plus brefs délais des résultats et préconisations de l'étude précitée et d'apporter, conformément aux résultats de l'étude, une combinaison de mesures afin de poursuivre un développement concerté et efficace de l'offre de transport.