

POSTULAT URGENT

Auteur CSPO, par Diego Clausen
Objet Extension des horaires CFF Brigue-Berne
Date 10.09.2019
Numéro 5.0446

Actualité de l'événement

Deux déclarations faites à fin août par le porte-parole de CFF Oli Dischoe, selon lesquelles une extension d'horaire pour le prochain changement d'horaire n'est aujourd'hui plus possible et les liaisons en fin de journée sur la ligne Brigue-Berne sont susceptibles d'être remises en question à l'avenir.

Imprévisibilité

Malgré le souhait exprimé par le Canton en faveur d'une liaison tardive entre Brigue et Berne, les CFF rejettent cette option dans le cadre de la procédure ordinaire d'établissement de l'horaire.

Nécessité d'une réaction ou d'une mesure immédiate

Les CFF refusent de prendre en considération de nouvelles correspondances ferroviaires jusqu'en 2030. En outre, selon les CFF, les extensions d'horaire souhaitées ne reçoivent pas le même accueil, suite à l'achèvement du tunnel de base du Lötschberg (NLFA).

Si l'on veut assister à un événement en soirée en Suisse alémanique, on est souvent contraint de partir avant la fin pour pouvoir attraper le dernier train à destination du Valais.

Les derniers trains circulant en direction du Haut-Valais quittent la gare de Zurich ou de Bâle aux environs de 22h30. Ces correspondances empruntent non pas le tunnel de base NFLA, mais circulent le long de la rampe sud, ce qui rallonge le trajet de retour d'une quarantaine de minutes.

Sinon, le dernier recours est de prendre le train de 22h34 à Berne, ce qui est aussi la dernière liaison «rapide».

Les conditions sont les mêmes pour le trajet inverse (Brigue – Interlaken / Berne).

Selon les déclarations des CFF, il n'y a pas non plus d'extensions d'horaire prévues à l'avenir entre Brigue et Berne.

Les CFF refusent de prendre en considération de nouvelles correspondances jusqu'en 2030. Selon eux, les extensions d'horaire souhaitées ne reçoivent pas le même accueil, suite à l'achèvement du tunnel de base du Lötschberg (NLFA), ce qui est incompréhensible!

Le CSPO fait remarquer que la planification des périodes d'horaires futures ne relève plus uniquement des CFF, mais également des cantons qui prennent part à leur financement.

Conclusion

Au travers du présent postulat, le CSPO invite le Canton du Valais à mettre à disposition les moyens financiers nécessaires pour permettre une extension des horaires. Par ailleurs, il s'agit d'entreprendre, en collaboration avec le Canton de Berne, des démarches auprès du Département de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC), en vue de la planification et donc de la prise en compte obligatoire de correspondances ferroviaires supplémentaires en fin de journée, via le tunnel NLFA.