

INTERPELLATION

Urheber CSPO, durch Egon Werlen (Suppl.) und Frank Wenger, Nino Brunner (Suppl.),
CVPO, und Joachim Rausis, PDCB
Gegenstand Konsequenzen eines reduzierten Winterdienstes für Seitentäler und
Berggemeinden
Datum 14.11.2018
Nummer 5.0378

Im kantonalen Mobilitätskonzept 2040 wird das Walliser Strassennetz in vier Kategorien eingeteilt (Abbildung 10, S. 17). Bei den Kategorien C und D wird der Winterdienst auf 50% bzw. 25% reduziert. Nicht überraschend betrifft das Strassen in die Seitentäler und zu den meisten Bergdörfern.

Schlussfolgerung

Welche konkreten Konsequenzen hat der reduzierte Winterdienst für die betroffenen Gemeinden?

Müssen die Gemeinden damit rechnen, dass diese Strassen z.B. bei grossen Schneemengen längere Zeit geschlossen bleiben?