

## QUESTION ECRITE

**Auteur** Florentin Carron, PDCB, François Pellouchoud, UDC, et Marcel Delasoie, PLR  
**Objet** Fluidité du trafic et qualité de vie – ouvrir les accès de l'Indivis à tous les usagers  
**Date** 14.12.2018  
**Numéro** 48

---

L'explosion démographique de la commune de Fully n'a pas seulement eu un impact spectaculaire sur la zone à bâtir. Aux heures de pointes, les axes routiers sont souvent engorgés et péjorent la qualité de vie des riverains.

La transformation de certaines zones autrefois exclusivement agricoles en zones industrielles/artisanales a eu pour effet d'attirer et de déplacer une partie du trafic lourd sur les routes agricoles. Or ces routes étroites et fragiles ne supportent pas une densification du trafic.

La région Charrat/Fully bénéficie de deux manifestations phares qui attirent une population hors-canton et embellit notre carte de visite. Tant «Hérisson sous Gazon» que la «fête de la Châtaigne», 40'000 visiteurs pour cette dernière, posent des problèmes de mobilité aux communes et perturbent la vie quotidienne.

Les sorties d'autoroute existantes à la hauteur de Fully-Charrat offrent un accès aux centres de police et d'entretien autoroutier l'Indivis; cependant, l'accès est autorisé aux usagers de ces centres exclusivement.

### **Conclusion**

En conclusion, nous demandons que l'OFROU soit approché afin d'évaluer l'autorisation d'accès à tous les usagers, afin d'alléger et de fluidifier le trafic sur les sorties Martigny-Fully et Fully-Saxon et d'améliorer la qualité de vie des habitants de ces communes.