

POSTULAT

Auteur Gilbert Truffer, AdG/LA, Doris Schmidhalter-Näfen, AdG/LA, Reinhold Schnyder, AdG/LA, et Werner Jordan, AdG/LA
Objet Tunnel de Riedberg-A9: arrêt des travaux
Date 14.09.2018
Numéro 5.0364

La construction de l'A9 dans le Haut-Valais n'avance que péniblement: problèmes au tunnel du Vispéral, problèmes au tunnel de Tourtemagne et, triste apogée, l'histoire sans fin du tunnel de Riedberg.

Les coûts et le calendrier des travaux échappent à tout contrôle depuis longtemps. En juillet 2018, un accident de travail a par ailleurs fait une victime.

Il est absurde de vouloir mener les travaux jusqu'au bout, en dépit de toutes les difficultés rencontrées. Même si d'importants montants ont déjà été investis, il convient de comparer le coût final présumé de la variante par tunnel et celui d'un tracé à ciel ouvert. Une évaluation à première vue révèle qu'un tracé à ciel ouvert serait bien plus avantageux du point de vue financier, comme en termes de temps. A la gare de Gampel-Steg, il y a suffisamment de place pour faire passer l'A9 à ciel ouvert entre la ligne de chemin de fer et la montagne, moyennant la réalisation de travaux de stabilisation du terrain. Parallèlement à cela, il s'agirait évidemment de corriger le tracé de la route cantonale dans ce secteur.

Dès lors que la construction de la route nationale est financée par la Confédération à hauteur de 96%, cette idée doit être discutée de concert avec les autorités fédérales.

Conclusion

Nous formulons les exigences suivantes:

En tant que maître d'ouvrage responsable de la route nationale A9 en Valais, le Conseil d'Etat décide de fermer le chantier du tunnel de Riedberg. Les services fédéraux concernés en sont informés.

Le Conseil d'Etat valaisan établit les coûts exacts qui ont été occasionnés jusqu'ici pour la construction du tunnel. Combien a-t-on payé jusqu'ici?

Le Conseil d'Etat évalue les coûts auxquels il faut encore s'attendre jusqu'à l'ouverture du tunnel de Riedberg.

Dans le secteur de Riedberg à la hauteur de Gampel-Steg, le Conseil d'Etat valaisan étudie les possibilités et les coûts liés à une trajectoire à ciel ouvert intégrant la correction de la route cantonale.