

# POSTULAT URGENT

**Auteur** CSPO, par Konstantin Bumann, Diego Clausen, Urban Furrer et Christian Anthamatten (suppl.)  
**Objet** Danger de chutes de pierres à Eisten et sur la route de la vallée de Saas: il faut réagir rapidement avant qu'une catastrophe ne survienne!  
**Date** 11.12.2018  
**Numéro** 5.0371

---

## **Actualité de l'événement**

En novembre 2018, 2000 m<sup>3</sup> se sont de nouveau éboulés dans la vallée, endommageant fortement la route de la vallée de Saas. La route cantonale a de nouveau dû être fermée pendant une période prolongée. Les chutes de pierre de la falaise de Deibfels à Eisten sur la route de la vallée de Saas sont de plus en plus fréquentes, le danger augmente!

## **Imprévisibilité**

Depuis plusieurs années, les chutes de pierre de grande ampleur sont de plus en plus fréquentes dans la vallée de Saas. On ne pouvait pas prévoir cette augmentation rapide de chutes de pierres très dangereuses.

## **Nécessité d'une réaction ou d'une mesure immédiate**

L'accès peu sûr par Eisten représente un danger pour les habitants et les hôtes des différentes destinations touristiques de la vallée de Saas. Il faut agir vite avant qu'une catastrophe ne survienne!

Depuis des années, l'instabilité de la falaise de Deibfels, qui surplombe la route de la vallée de Saas entre Eisten et Saas-Balen, est une source de danger permanent pour les utilisateurs de la route en aval. Après un éboulement d'un volume de 5000 m<sup>3</sup> en avril 2015, le canton a pris des mesures immédiates et a installé des filets pare-pierres et des poteaux visant à ralentir les blocs les plus gros. En novembre 2018, 2000 m<sup>3</sup> se sont de nouveau éboulés dans la vallée. La route cantonale a été endommagée et a dû être fermée pendant une période prolongée. Heureusement, personne n'a été blessé jusqu'à présent.

En automne 2015 déjà, les autorités avaient annoncé une étude de variantes pour trouver une solution durable au problème. Au vu des imposantes fissures dans la zone de détachement des pierres, il faut s'attendre à ce que de gros éboulements comme ceux d'avril 2015 et de novembre 2018 se produisent de nouveau. Une étude de variantes a donc été mandatée. Elle conclut que la sécurité ne peut être garantie qu'en construisant un tunnel de 600 mètres.

Le service compétent évalue le coût de cet ouvrage à 40 millions de francs. Comme la route de la vallée de Saas est une route principale suisse, on peut compter sur une aide financière de la Confédération. Le canton reçoit de la Confédération une enveloppe globale pour l'entretien de ces routes. Environ 90% des coûts seraient donc assumés par la Confédération. Les 10% restants seraient à la charge du canton et des communes concernées.

Jusqu'à présent, on disait qu'il fallait d'abord terminer le contournement de Stalden dans le district de Viège avant qu'on puisse commencer la construction de ce tunnel. Cependant, vu le grand danger que représentent les éboulements pour les habitants et les touristes, on ne peut plus attendre! Faut-il qu'une catastrophe faisant de nombreuses victimes survienne avant qu'on réagisse? Que se passerait-il si, en haute saison, 14 000 personnes étaient coupées du monde pendant des jours, si les hélicoptères ne peuvent pas voler et transporter des gens à cause du mauvais temps?

**Conclusion**

Nous demandons donc au Conseil d'Etat d'accorder la priorité au tunnel de Deibfels/Eisten, qui est déjà planifié, et de commencer immédiatement le projet prévu. La route de la vallée de Saas est l'unique accès aux destinations touristiques de la vallée, qui dispose de plus de 10 000 lits pour accueillir des touristes et compte 3600 habitants. Le canton doit garantir un accès sécurisé! Il faut agir avant qu'il ne soit trop tard!