

INTERPELLATION

Auteur PDCB, par Florentin Carron
Objet Nos ponts tiennent-ils le coup?
Date 14.09.2018
Numéro 5.0355

Dans les jours qui suivaient l'effondrement du pont Morandi de Gênes, on apprenait qu'une majorité des ponts suisses avaient été construits dans les années 70, et approchaient l'âge de la structure défectueuse de Gênes. Certes, les responsables se sont voulu rassurants sur les mesures existantes de contrôles, cependant, un certain nombre d'ouvrage, dont le double viaduc Fully-Saxon, étaient considérés comme dangereux.

Au vu des conditions climatiques de plus en plus extrêmes, hivers rigoureux/étés caniculaires, on peut s'interroger sur la capacité de résistance de nos ouvrages.

Conclusion

Dès lors faut-il s'inquiéter des nouvelles contraintes exercées sur nos ponts. Vont-elles provoquer une détérioration prématurée des structures.

Sommes-nous prêts à intervenir sur les ouvrages défectueux ou appelés à le devenir?

Saurons-nous gérer le trafic grandissant de manière satisfaisante en proposant des itinéraires alternatifs et en limitant les nuisances sur les itinéraires impactés par les travaux?

Enfin, parmi les ponts qui n'ont pas été récemment contrôlés par OFROU – 16% des ponts suisses, quelle proportion se trouve-t-elle en Valais.