

# INTERPELLATION

**Auteur** Doris Schmidhalter-Näfen, AdG/LA, Gilbert Truffer, AdG/LA, Werner Jordan, AdG/LA, et Reinhold Schnyder, AdG/LA  
**Objet** Powdair va coûter cher  
**Date** 06.03.2018  
**Numéro** 3.0383

---

Partout en Europe, les aéroports régionaux sont en proie à des difficultés financières. Même les aéroports régionaux qui enregistrent 50 fois plus de passagers que l'aéroport de Sion. Ce dernier n'a objectivement aucune chance dans le contexte de marché actuel.

Des personnalités et des sociétés douteuses cherchent régulièrement à faire illusion. Cet hiver, c'est Powdair qui aurait dû permettre aux touristes anglais d'atterrir à Sion et de gagner ensuite directement les stations.

A elle seule, la Ville de Sion a investi 250'000 francs dans ce projet. Or il s'avère à présent que Powdair n'était qu'une société boîte aux lettres.

Si cela se vérifie, la question suivante se pose: qui sont les responsables? Les menteurs de Powdair ou les porteurs du projet qui se sont fait avoir sans prendre de renseignements?

## Conclusion

L'avocat, notaire et infatigable blogueur Stéphane Riand pose les bonnes questions sur sa page internet. Les réponses nous intéressent beaucoup.

- Première question: Est-il exact que la compagnie Powdair n'a jamais disposé du moindre avion?
- Deuxième question: Est-il exact que Powdair n'a jamais disposé du certificat AOC nécessaire à l'exploitation d'une compagnie aérienne?
- Troisième question: Si les réponses aux deux questions ci-dessus sont positives, le ministère public ne doit-il pas ouvrir une enquête préliminaire pour escroquerie potentielle?
- Quatrième question: Le ministère public ne devrait-il pas vérifier si des représentants ou organes de la Ville de Sion n'ont pas commis un délit de gestion déloyale?
- Cinquième question: Quel a été et quel est le rôle joué par le canton dans cette affaire? Et quels sont les moyens financiers qui ont été investis?