

POSTULAT

Auteur Kevin Follonier (suppl.), UDC, Pascal Torrent, UDC, Willy Giroud, PLR, Xavier Moret, PLR, et cosignataires
Objet Donnons-nous la possibilité d'enterrer la ligne THT Chamoson-Chippis
Date 18.12.2015
Numéro 1.0229 (anc. 5.0200)

La France et l'Espagne se sont donnés les moyens, malgré les difficultés financières de leurs pays, d'enterrer en 2015 une ligne à Très Haute Tension (THT) connue aussi sous son nom de projet INELFE (acronyme pour INterconnexion Electrique France-Espagne). Elle relie le poste électrique de Baixas en France à celui de Santa Llogaia en Espagne. Cette ligne souterraine d'une longueur de 65 Km est en grande partie parallèle à l'autoroute AP-7 et à la voie du train à grande vitesse qui constitue le tracé le plus court.

En Valais afin de rendre possible techniquement, économiquement et rapidement l'enfouissement de la ligne Chamoson-Chippis, il est impératif de disposer du tracé le plus court avec le minimum d'obstacle, comme l'ont réalisé la France et l'Espagne avec INELFE

Le seul tracé qui remplit encore ces conditions est constitué par les berges actuelles du Rhône. Il est donc impératif de décréter un espace disponible de 30 mètres environ sur les 2 rives actuelles du Rhône. Cette option permettrait dans l'immédiat, d'enterrer la ligne à haute tension. Elle pourrait aussi être destinée à d'autres ouvrages qui correspondraient aux mêmes conditions techniques.

Conclusion

Une telle solution relèverait à l'évidence d'un aménagement rationnel du territoire pour l'avenir du canton.