

INTERPELLATION URGENTE

Auteur PLR, par Martine Tristan (suppl.)
Objet Fermetures conjointes du tunnel et du col du Grand-Saint-Bernard
Date 14.11.2017
Numéro 5.0290

Actualité de l'événement

Tous les médias en ont parlé: si le tunnel est fermé depuis quelques temps déjà, la situation est devenue cruciale avec la fermeture du col: plus aucune communication possible sur cet axe international.

Imprévisibilité

La durée prévue des travaux risque de se prolonger puisque les Italiens n'ont pas commencé les travaux de leur côté.

Nécessité d'une réaction ou d'une mesure immédiate

Plusieurs secteurs économiques sont touchés avec des conséquences importantes.

L'annonce de la fermeture du col du Grand-Saint-Bernard à une date planifiée à l'avance n'aura échappé à personne; tous les médias en ont parlé, à commencer par les journaux le 2 novembre puis la TV le 3 novembre. Cette fermeture laisse d'habitude tout le monde indifférent, tant ces rythmes saisonniers sont convenus

Cependant, cette année, le tunnel est fermé depuis plus d'un mois; sa réouverture, initialement prévue le 30 novembre, prendra certainement du retard, puisque les Italiens n'ont pas encore débuté les travaux de leur côté.

Cette double fermeture aura donc des conséquences humaines et économiques importantes pour un temps encore indéterminé:

- Les travailleurs frontaliers ne pourront se rendre à leur travail; ils devront donc soit trouver un logement en Entremont, soit trouver un arrangement avec leur employeur
- Dans le cas de figure où certains travailleurs ne trouveraient pas à se loger, leurs employeurs devraient trouver rapidement des remplaçants, ce qui n'est pas forcément aisé, particulièrement dans des secteurs où la main-d'œuvre est difficile à trouver (notamment au home d'Orsières)
- L'impact touristique n'est pas non plus à négliger, tant dans le district d'Entremont que dans toute la région de Martigny

Conclusion

Dans ces conditions, que pense faire le Conseil d'Etat:

- Pour inciter les Italiens à accélérer les travaux?
- Pour proposer une solution acceptable pour employeurs et employés?
- Pour envisager une circulation alternée dans le tunnel moyennant l'utilisation de feux?