



Conseil d'Etat
Staatsrat

CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

RÉPONSE AU POSTULAT

Auteurs Moulin Bruno, (suppl.) PDCB, Rausis Joachim, PDCB
Objet **Sauvons la gare d'Étiez**
Date 15.12.2016
Numéro **5.0253**

Pour la ligne régionale ferroviaire entre Martigny – Orsières / Le Châble, l'objectif du Département de la mobilité, du territoire et de l'environnement est d'arriver prochainement à une cadence à la ½ heure durant les heures de pointe, tout en ne péjorant pas l'offre actuelle. En ce qui concerne l'horaire 2018, aucune offre définitive de RegionAlps n'est encore validée par le Service de la mobilité (SDM).

D'ailleurs, le SDM, qui collabore activement avec RegionAlps, précise que les concepts prévus pour la cadence à la ½ heure en heures de pointe, ne détérioreront pas l'offre actuelle pour les gares à la demande. Par exemple, la gare d'Étiez conservera sa desserte à l'heure.

Il est proposé d'accepter le postulat dans le sens de la réponse.

Conséquences sur la bureaucratie : Neant

Conséquences financières : A analyser

Conséquences équivalent plein temps (EPT) : Néant

Conséquences RPT : Néant

Lieu, date Sion, le 9 août 2017