

POSTULAT

Auteur Bruno Moulin (suppl.), PDCB, et Joachim Rausis, PDCB
Objet Sauvons la gare d'Etiez
Date 15.12.2016
Numéro 5.0253

La société RégionAlps SA va mettre en place un horaire à la ½ heure sur la ligne du St-Bernard Express qui dessert l'Entremont au départ de Martigny, en l'intégrant à l'offre RER du Valais en 2018. Pour permettre la réussite de ce projet, de nombreux travaux ont été entrepris comme la réfection et la modernisation de la gare de Sembrancher pour 12.5 millions, la correction de la ligne et la construction d'un nouveau pont sur le torrent Merdenson afin de permettre aux trains de rouler à de plus hautes vitesses entre Le Châble et Sembrancher signant ainsi l'arrêt de mort de la gare d'Etiez. La promesse a été faite aux autorités que pour chaque train un service de bus au départ de Sembrancher serait proposé aux usagers mais s'il est concevable qu'un train s'arrête pour déposer où embarquer un ou deux passagers, la mise en place d'un service de bus pour la même prestation est plus discutable. Les belles promesses...

Cette gare étant l'unique point d'accès à la ligne, elle revêt une grande importance pour toute la population Vollègeardes.

Conclusion

Par ce postulat, nous demandons que le Conseil d'Etat intervienne auprès de RégionAlps SA et TMR SA afin de maintenir l'arrêt sur demande à la gare d'Etiez pour tous les trains qui ne roulent pas à la cadence à la ½ heure et qui n'ont pas de bus en correspondance depuis la gare de Sembrancher.

La population de Vollèges s'inquiète de la perte de ce service, spécialement pour sa jeunesse, et ne veut pas être simplement obligée de voir passer le train.