



REPONSE AU POSTULAT

Auteur	Sandro Fux (suppl.), SVPO, Fredy Arnold, SVPO, Franz Ruppen, SVPO, et Paul Biffiger, SVPO
Objet	Viège: stop au chaos routier
Date	16.12.2014
Numéro	5.0127

La route de jonction Baltschieder - Lalden n'a pas été planifiée et conçue comme route de contournement, mais comme route de délestage de la T9. C'est pourquoi elle n'est destinée, sur toute sa longueur et cela dans les deux sens, qu'à la circulation de véhicules personnels.

Conformément à l'ordonnance sur les accidents majeurs, le trafic de poids lourds n'a – pour des raisons de sécurité – pas le droit (interdiction concernant les entreprises industrielles) d'emprunter le tronçon derrière les installations industrielles (DSM et Lonza). La route est toutefois de nouveau accessible aux poids lourds depuis le pont de Lalden jusqu'à la zone industrielle de la commune de Lalden.

La route Baltschieder – Lalden comme route de délestage de la T9 à Viège a fait ses preuves, même sans signalisation explicite. Aux heures de pointe, elle est largement utilisée, ce qui est aussi clairement démontré par les statistiques de trafic.

Le but de cette route de délestage est de décharger Viège du trafic de transit durant les heures de pointe. L'expérience a démontré que les automobilistes utilisent toujours la voie la plus rapide pour se rendre de Brigue à Viège ou inversement. Aussi longtemps qu'il n'y a pas de bouchon sur la T9 à Viège, la route de délestage est peu utilisée, dans la mesure où elle est plus longue que la T9 et qu'il en résulte ainsi un temps de parcours plus long.

C'est un fait et une signalisation n'y changerait rien. Les automobilistes (notamment les automobilistes de la région) anticipent la situation toujours très rapidement – ce qui est d'ailleurs confirmé par les résultats du comptage de la circulation routière depuis l'ouverture. Il convient en outre de mentionner que depuis l'ouverture de la route de délestage il y a beaucoup moins de bouchons sur la T9 à Viège, confirmant que la route a été bien conçue.

On a renoncé à signaler cette route en tant que route de contournement, dans la mesure où – comme indiqué plus haut – celle-ci ne sert pas de route de contournement, mais bien de route de délestage et où pour des raisons de sécurité elle n'est pas ouverte à tous les types de véhicules (poids lourds). Jusqu'à présent, la signalisation a fait ses preuves.

Pour ce qui est de la fermeture du « Vispertaltunnel », une signalisation correspondante de la route de délestage a été mise en place. Il faut aussi noter que les travaux de construction au pont de la Vispa et du Rhône ainsi que les giratoires Bockbart et Baltschieder sont actuellement achevés. Cette nouvelle situation contribuera considérablement à l'amélioration de l'accès de la route de délestage.

Il est proposé de rejeter le postulat.

Conséquences au niveau de l'administration: aucune

Conséquences au niveau des finances: aucune

Conséquences au niveau des équivalents plein temps (EPT): aucune

Conséquences au niveau de la RPT: aucune

Lieu, date Sion, le 13 octobre 2015