

# DRINGLICHE INTERPELLATION

**Urheber** CVPO, durch Beat Rieder, Philipp Matthias Bregy, Romy Biner-Hauser und Stefan Zurbriggen  
**Gegenstand** Frankenstärke – es braucht nun schnelle Taten statt Worte  
**Datum** 09.03.2015  
**Nummer** 4.0132

---

## **Aktualität des Ereignisses**

Die Schweizer Nationalbank (SNB) hat am 15. Januar 2015 entschieden, den Euromindestkurs aufzugeben.

## **Unvorhersehbarkeit**

Der Entscheid der SNB war nicht voraussehbar, da die SNB noch im Dezember angekündigt hatte, den Mindestkurs mit allen ihr zur Verfügung stehenden Mitteln halten zu wollen.

## **Notwendigkeit einer umgehenden Reaktion oder Massnahme**

Die Folge des Entscheides der SNB zeigt unmittelbar verheerende Auswirkungen auf die Tourismusbranche und die Exportindustrie des Kantons Wallis. Eine umgehende Reaktion zum Schutz der einheimischen Wirtschaft ist dringend notwendig.

Der Entscheid der SNB vom 15. Januar 2015, den Euromindestkurs aufzugeben, kam überraschend und hat für den Tourismus und die Exportindustrie verheerende Auswirkungen. Mit einem Schlag sahen und sehen sich unsere touristischen Leistungsträger und die Exportindustrie mit einer Preissteigerung von rund 20% konfrontiert. Wir riskieren deshalb, ausländische Touristen zu verlieren. Für die Tourismusbranche kommt noch erschwerend dazu, dass aufgrund der eher schwierigen Schneeeverhältnisse zu Saisonbeginn bereits grössere Einbussen in Kauf genommen werden mussten. Neben der generellen Verbesserung der Rahmenbedingungen braucht es nun schnelle Taten, um eine ganze Branche am Leben zu erhalten. Viele Tourismusbetriebe werden am Ende der Saison vor einer ganz schwierigen Ausgangslage stehen, insbesondere auch was die Liquidität betrifft. Erste Betriebe, wie das Beispiel der Torrentbahnen in Leukerbad zeigt, sehen sich bereits heute existentiell bedroht. Die Lage ist schwierig und komplex – es braucht jetzt ein Zeichen der Politik zu Gunsten des Tourismus und der Exportindustrie allgemein.

## **Schlussfolgerung**

Wir fragen den Staatsrat an:

- Hat der Staatsrat die Situation analysiert und zu welchen Schlussfolgerungen ist er gekommen?
- Welche Konsequenzen sind insbesondere im Bereich der Steuereinnahmen zu erwarten und sind diese in der kantonalen Finanzplanung berücksichtigt?
- Was gedenkt der Staatsrat zu tun, um den verschiedenen Branchen kurzfristig und unbürokratisch zu helfen?
- Ist der Staatsrat insbesondere bereit, die Amortisationspflicht der IHG-Kredite für die betroffenen Wirtschaftszweige für mehrere Jahre zu sistieren?

# INTERPELLATION URGENTE

**Auteur** CVPO, par Beat Rieder, Philipp Matthias Bregy, Romy Biner-Hauser et Stefan Zurbriggen  
**Objet** Franc fort – des actes plutôt que des mots  
**Date** 09.03.2015  
**Numéro** 4.0132

---

## **Actualité de l'événement**

En date du 15 janvier 2015, la Banque nationale suisse (BNS) a décidé d'abandonner le taux plancher face à l'euro.

## **Imprévisibilité**

La décision de la BNS était impossible à prévoir: en décembre dernier, l'institut d'émission affirmait encore qu'il entendait défendre le taux plancher avec tous les moyens à sa disposition.

## **Nécessité d'une réaction ou d'une mesure immédiate**

La décision de la BNS a des conséquences désastreuses pour le secteur du tourisme et l'industrie d'exportation du canton du Valais. Face à cette situation, il convient de réagir de toute urgence afin de protéger l'économie domestique.

L'abandon du taux plancher annoncé le 15 janvier par la BNS a créé la stupeur et entraîne des conséquences désastreuses pour le tourisme et l'industrie d'exportation. En effet, les prestataires touristiques et l'industrie d'exportation ont été confrontés d'un seul coup à une hausse des prix de près de 20%, ce qui nous fait courir le risque de perdre des touristes étrangers. Autre circonstance aggravante pour la branche du tourisme: les mauvaises conditions d'enneigement observées en début de saison ont également occasionné un important manque à gagner. Outre l'amélioration générale des conditions cadres, il convient de prendre des mesures rapides pour assurer la survie de tout un secteur. En fin de saison, un grand nombre d'entreprises touristiques vont se retrouver dans une situation très précaire, notamment en ce qui concerne les liquidités. L'existence de certaines exploitations est d'ores et déjà menacée, à l'exemple des remontées mécaniques du Torrent à Loèche-les-Bains. Face à cette situation difficile et complexe, il s'agit maintenant pour les politiques de faire un geste en faveur du tourisme et de l'industrie d'exportation.

## **Conclusion**

Nous adressons les questions suivantes au Conseil d'Etat:

- Le Conseil d'Etat a-t-il analysé la situation et à quelles conclusions est-il parvenu?
- Quelles conséquences faut-il anticiper notamment au plan des recettes fiscales, et dans quelle mesure sont-elles prises en compte dans la planification financière du canton?
- Quelle action le Conseil d'Etat envisage-t-il d'entreprendre afin de venir en aide rapidement et efficacement aux différents secteurs concernés?
- Le Conseil d'Etat est-il prêt à suspendre l'amortissement des crédits LIM dans les secteurs économiques en question pour une durée de plusieurs années?

# INTERPELLATION URGENTE

**Auteur** PDCC, par Beat Eggel  
**Objet** Franc fort, que peut faire l'Etat du Valais?  
**Date** 09.03.2015  
**Numéro** 4.0133

---

## **Actualité de l'événement**

Le 15 janvier dernier la BNS a renoncé au taux plancher de 1,20 franc pour 1 euro. Le Franc suisse a alors atteint la parité avec l'Euro durant quelques jours et s'échange actuellement 1.07 Francs.

## **Imprévisibilité**

Rien ne laissait présager une telle décision à ce moment-là, puisque quelques jours auparavant, le vice-président affirmait encore que la stratégie du taux plancher était plus que jamais actuelle.

## **Nécessité d'une réaction ou d'une mesure immédiate**

L'industrie des machines et le tourisme, deux des principaux secteurs de l'économie valaisanne, sont directement touchés par cette décision.

La décision de la BNS de supprimer le taux plancher a fait l'effet d'une bombe dans le monde économique international. Cette décision pourrait pénaliser la croissance et la compétitivité de la Suisse.

La Valais est directement touché par cette décision qui a eu pour conséquence de renforcer le Franc suisse vis-à-vis de l'Euro, faisant ainsi subitement augmenter les prix des produits d'exportation.

En Valais, deux domaines sont directement touchés:

- le tourisme
- l'industrie des machines

Ces deux secteurs sont particulièrement dépendants du marché européen et cette nouvelle situation rend les perspectives futures peu réjouissantes.

## **Conclusion**

Nous souhaitons connaître de la part du Conseil d'Etat :

- les décisions et mesures qui ont été prises par le canton pour réagir à cette situation
- les actions que le canton peut prendre pour soutenir l'économie valaisanne, notamment le tourisme et l'industrie des machines.

# DRINGLICHE INTERPELLATION

**Urheber** PDCC, durch Beat Eggel  
**Gegenstand** Frankenstärke – was kann der Staat Wallis tun?  
**Datum** 09.03.2015  
**Nummer** 4.0133

---

## **Aktualität des Ereignisses**

Am 15. Januar hat die SNB den Mindestkurs von 1.20 Franken pro Euro aufgehoben. Folglich erreichte der Franken während einiger Tage Parität zum Euro. Gegenwärtig wird er für 1.07 Franken gehandelt.

## **Unvorhersehbarkeit**

Der Zeitpunkt des Entscheids war völlig unvorhersehbar, weil der Vizepräsident einige Tage zuvor noch bestätigt hatte, dass der Mindestkurs aktueller sei denn je.

## **Notwendigkeit einer umgehenden Reaktion oder Massnahme**

Der Maschinenbau und der Tourismus – zwei der Hauptsektoren der Walliser Wirtschaft – sind von diesem Entscheid direkt betroffen.

Der SNB-Entscheid, den Euro-Mindestkurs aufzuheben, hat die Weltwirtschaft erschüttert. Er könnte das wirtschaftliche Wachstum und die Wettbewerbsfähigkeit der Schweiz beeinträchtigen.

Das Wallis ist von diesem Entscheid, der einen im Vergleich zum Euro starken Franken zur Folge hat, aufgrund der schlagartig erhöhten Exportpreise direkt betroffen.

Im Wallis sind zwei Bereiche direkt betroffen:

- der Tourismus
- der Maschinenbau

Diese zwei Bereiche sind besonders vom europäischen Markt abhängig und die neue Situation schafft wenig erfreuliche Zukunftsperspektiven.

## **Schlussfolgerung**

Wir möchten vom Staatsrat Folgendes wissen:

- Welche Entscheide und Massnahmen hat der Kanton getroffen?
- Welche Massnahmen stehen dem Kanton zur Verfügung, um die Walliser Wirtschaft – insbesondere den Tourismus und den Maschinenbau – zu unterstützen?

# DRINGLICHE RESOLUTION

**Urheber** CSPO, durch Diego Clausen  
**Gegenstand** Tourismus / Exportindustrie: Zuwarten verheerend  
**Datum** 09.03.2015  
**Nummer** 4.0134

---

## **Aktualität des Ereignisses**

Freigabe des Wechselkurses durch die Nationalbank.

## **Unvorhersehbarkeit**

Die Nationalbank konnte die Freigabe des Wechselkurses nicht vorgängig öffentlich kommunizieren.

## **Notwendigkeit einer umgehenden Reaktion oder Massnahme**

Der Tourismus und die exportorientierten Unternehmungen sind stark betroffen.

Die Walliser Exportwirtschaft und hier an erster Stelle der Tourismus laufen Gefahr, mit einer der grössten Krisen der letzten Jahrzehnte konfrontiert zu werden. Die grosse Besorgnis stellt man bei vielen Stellungnahmen und Gesprächen der Verantwortungsträger fest. Selbst sehr gut aufgestellte Unternehmen müssen zur zukünftigen Ausrichtung grosse Fragezeichen setzen.

Von verschiedenen Seiten wird ein entschiedenes Handeln der Politik erst nach einem Zuwarten eingefordert. Hingegen ruft zum Beispiel die Regierung des Kantons Graubünden einen grossen runden Tisch ein, um mit allen betroffenen Kreisen ein Massnahmenpaket zu evaluieren.

Die CSPO ist der Überzeugung, dass ein Zuwarten verheerende Auswirkungen haben könnte und sie verlangt von der Walliser Regierung ein rasches Handeln. Dieses Handeln umfasst insbesondere folgende Elemente.

Das Wallis hat einen Fonds von 50 Millionen beschlossen. Es muss unverzüglich eine alle betroffenen Kreise umfassende Arbeitsgruppen eingesetzt werden, welche sich für eine umgehende Konkretisierung von Projekten verantwortlich zeichnet.

Die Rückerstattung der Mineralölsteuer für Pistenfahrzeuge muss gemäss den vom Parlament beschlossenen Vorgaben festgelegt werden und nicht differenziert nach Umweltkriterien.

Die vom Bund ins Auge gefassten Strukturmassnahmen müssen ebenfalls von einem kantonalen Paket ergänzt werden. Dies im Sinne von flankierenden Massnahmen.

Beim Bund ist mit Nachdruck der Abbau der Hochpreiszuschläge einzufordern.

Die Aufhebung der Mehrwertsteuer für die Tourismusbranche – solange der Euro unter 1,1 – ist zu unterstützen.

Die in der Zuständigkeit des Kantons stehenden Amortisationszahlungen und Zinse sind während einer Übergangszeit zu sistieren.

Die Sozialpartner sind anzuhaltend, neue Arbeitszeitmodelle einzuführen, die zu einer erhöhten Produktivität führen.

Der Kanton muss alle weiteren konkreten Massnahmen evaluieren, um den betroffenen Branchen und Unternehmen das Überleben zu garantieren.

**Schlussfolgerung**

Sämtliche konkreten Massnahmen sind dringlich. Die Walliser Tourismus und die Exportwirtschaft laufen Gefahr in eine der grössten Krisen der letzten Jahrzehnte zu geraten.

# RESOLUTION URGENTE

**Auteur** CSPO, par Diego Clausen  
**Objet** Tourisme / industrie d'exportation: conséquences désastreuses en cas d'atermoiements  
**Date** 09.03.2015  
**Numéro** 4.0134

---

## **Actualité de l'événement**

Abandon du taux plancher par la Banque nationale.

## **Imprévisibilité**

L'abandon du taux plancher par la Banque nationale ne pouvait pas faire l'objet d'une communication préalable.

## **Nécessité d'une réaction ou d'une mesure immédiate**

L'industrie du tourisme et les entreprises orientées vers l'exportation sont durement touchées.

L'économie d'exportation valaisanne et, à plus forte raison, le tourisme risquent de subir l'une des pires crises des dernières décennies. Les nombreuses prises de position et discussions auxquelles se sont livrés les décideurs traduisent une profonde inquiétude. Même des entreprises solidement implantées sont contraintes de s'interroger sur leur développement futur.

Après une période d'atermoiements, une action ferme du monde politique est à présent réclamée de différents côtés. Le gouvernement du canton des Grisons, par exemple, organise une grande table ronde réunissant toutes les acteurs concernés afin d'évaluer un paquet de mesures.

Le CSPO est convaincu que l'immobilisme pourrait avoir des conséquences désastreuses et exige dès lors une action rapide de la part du gouvernement valaisan. Cette action doit englober en particulier les éléments suivants:

Le Valais décide de constituer un fonds de CHF 50 millions. Il faut immédiatement mettre sur pied un groupe de travail qui réunit tous les acteurs concernés et qui s'engage à promouvoir une concrétisation rapide des projets.

Le remboursement de l'impôt sur les huiles minérales pour les véhicules de pistes doit être établi selon les directives décidées par le Parlement, sans différenciation en fonction de critères environnementaux.

Les aides structurelles envisagées par la Confédération doivent être complétées au moyen d'un paquet cantonal, sous la forme de mesures complémentaires.

Il faut insister auprès de la Confédération pour qu'elle supprime les taxes ayant pour effet de renchérir les prix.

Il faut soutenir la suppression de la taxe sur la valeur ajoutée dans le secteur du tourisme, tant que l'euro se situe en dessous de 1.10.

Le paiement des amortissements et des intérêts relevant de la compétence du canton doit être suspendu pour une période transitoire.

Les partenaires sociaux doivent être encouragés à introduire de nouveaux modèles de temps de travail, qui permettent d'accroître la productivité.

Le canton doit évaluer toutes les mesures concrètes additionnelles, afin de garantir la survie des secteurs et des entreprises concernés.

**Conclusion**

Toutes ces mesures concrètes sont urgentes. Le tourisme et l'économie d'exportation du canton risquent de subir l'une des pires crises des dernières décennies.



# INTERPELLATION URGENTE

**Auteur** Christophe Clivaz, Les Verts, et Marylène Volpi Fournier, Les Verts  
**Objet** Quel avenir pour les nombreux hectares occupés par la raffinerie Tamoil dans le Chablais?  
**Date** 09.03.2015  
**Numéro** 4.0135

---

## **Actualité de l'événement**

La raffinerie Tamoil a annoncé la fermeture du site en janvier dernier.

## **Imprévisibilité**

Cette décision de fermeture n'était pas prévisible.

## **Nécessité d'une réaction ou d'une mesure immédiate**

La décision de Tamoil implique d'importantes conséquences économiques, sociales et environnementales qui demandent une réaction immédiate.

Au mois de janvier 2015, la raffinerie Tamoil à Collombey annonçait l'arrêt du raffinage et le licenciement de la grande majorité de ses collaborateurs.

L'annonce subite en a surpris plus d'un dans le Chablais. Tamoil a fait l'objet de nombreuses critiques en particulier pour ses résistances à respecter les normes environnementales et ses retards dans les assainissements; néanmoins la fermeture de la raffinerie n'a à aucun moment été revendiquée, la responsabilité de la fermeture incombe entièrement à Tamoil.

Des conséquences pour l'emploi dans le Chablais sont à déplorer. Il est indispensable que les employés licenciés trouvent une solution acceptable avec la société et puissent envisager leur avenir professionnel avec une certaine sérénité.

La situation du marché du pétrole a fortement changé, preuve en est la fermeture de 25% des raffineries de France ces dernières années et de nombreuses autres sont programmées.

Actuellement l'avenir du site industriel pétrolier à Collombey est incertain, deux hypothèses sont évoquées:

- première hypothèse: la raffinerie est reprise, suspend ses activités tant que la conjoncture n'est pas meilleure et dans ce cas le repreneur doit s'engager à respecter le calendrier des assainissements.
- deuxième hypothèse: la raffinerie cesse progressivement ses activités jusqu'à la fermeture complète. En cas de fermeture définitive, un démantèlement effectué dans les règles de l'art contribuerait à revaloriser ce site en augmentant son attractivité, de même que celle de «Chablais aggro» et pourrait générer de nombreux nouveaux emplois.

En outre, un article du journal Le Temps du 6 mars 2015 nous apprend que, contrairement aux analyses faites entre 2008 et 2012 par Tamoil, le site est pollué aux hydrocarbures.

## **Conclusion**

La perspective d'une fermeture de même que la durée indéterminée de la période de «mise en veille» des installations soulevant de nombreuses interrogations, nous remercions d'avance le Conseil d'Etat pour ses réponses aux questions suivantes:

- Quelles sont les démarches actuellement entreprises par le Canton du Valais suite à l'annonce de cessation d'activité de la raffinerie Tamoil?
- Le Canton peut-il encore garantir que la sécurité des travailleurs et de l'environnement sur le site de l'usine soit assurée alors que le nombre de collaborateurs va diminuer drastiquement dans les semaines et les mois à venir?
- Cas échéant le Conseil d'Etat peut-il nous assurer qu'il n'y aura aucune close en faveur du repreneur qui péjorerait l'environnement et donc la santé des habitants du Chablais en cas de poursuite de l'exploitation du site. Saura-t-il être intransigeant sur le maintien des délais fixés dans les plans d'assainissements (air et eau)?
- Comment le Conseil d'Etat peut-t-il assurer à long terme la qualité de l'eau dans la plaine du Rhône en cas d'arrêt ou de mise en veille temporaire de l'exploitation?

- Le risque que le site ne devienne une friche industrielle «en perdition» est non négligeable (voir ce qui se passe à Cremona en Italie, ancienne raffinerie Tamoil). Quelles sont les mesures exigées de Tamoil en matière de maintenance et de poursuite des assainissements en cas d'arrêt définitif de l'exploitation?
- Le Canton peut-il à ce stade obtenir des garanties financières pour anticiper un assainissement et un démantèlement du site en cas d'arrêt définitif?
- Quelles sont les voies légales pour contraindre la société Tamoil de vendre le site à un éventuel repreneur ou pour financer un assainissement et démantèlement permettant une mise en valeur du potentiel industriel de ce site pour des emplois de qualité et à plus forte valeur ajoutée?
- Pourquoi le Service de protection de l'environnement a-t-il attendu jusqu'en octobre 2014 pour demander des analyses neutres concernant la pollution des eaux souterraines liée à l'activité industrielle de l'entreprise Tamoil alors que les résultats des analyses commanditées par cette dernière ne paraissaient pas crédibles?
- Sur la base de quelles considérations le Service de protection de l'environnement a-t-il refusé en 2012 de livrer les analyses à sa disposition au journal Le Temps?

# DRINGLICHE INTERPELLATION

**Urheber** Christophe Clivaz, Les Verts, und Marylène Volpi Fournier, Les Verts  
**Gegenstand** Zukunft des Standorts der Tamoil-Raffinerie im Chablais  
**Datum** 09.03.2015  
**Nummer** 4.0135

---

## **Aktualität des Ereignisses**

Tamoil hat im Januar die Schliessung des Standorts angekündigt.

## **Unvorhersehbarkeit**

Dieser Entscheid war unvorhersehbar.

## **Notwendigkeit einer umgehenden Reaktion oder Massnahme**

Tamoils Entscheid hat bedeutende wirtschaftliche, soziale und umweltrelevante Folgen und erfordert eine umgehende Reaktion.

Im Januar 2015 hat die Tamoil-Raffinerie in Collombey die Einstellung des Raffineriebetriebs sowie die Entlassung der Mehrheit ihrer Mitarbeitenden bekannt gegeben.

Diese Ankündigung hat im Chablais grosse Verwunderung ausgelöst. Tamoil geriet ins Kreuzfeuer der Kritik, insbesondere wegen Missachtung der Umweltnormen sowie einer längst überfälligen Sanierung; gefordert wurde die Schliessung der Raffinerie trotzdem nie. Dieser Entscheid obliegt allein der Tamoil.

Auswirkungen auf die Beschäftigung im Chablais sind zu befürchten. Es ist äusserst wichtig, dass das entlassene Personal mit dem Unternehmen eine akzeptable Lösung findet und vor einer weniger ungewissen Zukunft steht.

Die Erdöl-Marktsituation hat sich stark verändert, was in den letzten Jahren durch die Schliessung von 25% der Raffinerien in Frankreich belegt wird. Weitere Schliessungen sind vorgesehen.

Gegenwärtig steht die Zukunft des Standorts in Collombey in den Sternen. Zwei Hypothesen kommen infrage:

- erste Hypothese: die Raffinerie wird übernommen, wird aber – solange die Konjunkturlage nicht besser ist – stillgelegt und der Käufer verpflichtet sich in diesem Fall den Sanierungszeitplan einzuhalten.
- zweite Hypothese: die Raffinerie stellt ihre Aktivitäten bis zu ihrer endgültigen Schliessung schrittweise ein. Im Falle einer definitiven Schliessung wertet ein den Regeln der Kunst entsprechender Rückbau den Standort wieder auf und macht ihn zusammen mit «Chablais agglo» attraktiver und könnte so zahlreiche neue Stellen schaffen.

Ausserdem ist aus einem Artikel im Le Temps vom 6. März 2015 zu entnehmen, dass – im Gegensatz zu den von Tamoil zwischen 2008 und 2012 gemachten Analysen – der Standort mit Kohlenwasserstoffen belastet ist.

## **Schlussfolgerung**

Die Stilllegung der Raffinerie auf unbestimmte Zeit sowie die Aussicht auf eine definitive Schliessung sind mit zahlreichen Fragen verbunden. Wir danken dem Staatsrat im Voraus für die Beantwortung der folgenden Fragen:

- Welche Schritte unternimmt der Kanton Wallis gegenwärtig in Bezug auf die Stilllegung der Tamoil-Raffinerie?
- Kann der Kanton die Sicherheit der Angestellten und des Fabrikgeländes auch dann noch gewährleisten, wenn die Zahl der Angestellten in den kommenden Wochen und Monaten drastisch abnehmen wird?
- Kann uns der Staatsrat gegebenenfalls versichern, dass es keine Klausel zugunsten des Käufers geben wird, sollte dieser bei einer Fortführung der Tätigkeiten weiterhin die Umwelt verschmutzen und damit die Gesundheit der Bewohner des Chablais gefährden? Wird er in Sachen Einhaltung der festgelegten Sanierungsfristen (Luft und Wasser) kompromisslos sein?

- Wie kann der Staatsrat im Falle einer Schliessung oder temporären Stilllegung des Betriebs langfristig die Wasserqualität in der Rhoneebene gewährleisten?
- Das Risiko, dass der Standort zur «verlassenen» Industriebrache wird, ist erheblich (vgl. ehemalige Tamoil-Raffinerie von Cremona). Was sind die der Tamoil auferlegten Massnahmen im Bereich der Instandhaltung und Weiterverfolgung der Sanierung, sollte der Betrieb definitiv eingestellt werden?
- Kann der Kanton zu diesem Zeitpunkt eine Finanzgarantie erhalten, um einer Sanierung und einem Rückbau im Falle einer definitiven Schliessung vorzugreifen?
- Anhand welcher Rechtsmittel kann Tamoil dazu verpflichtet werden, den Standort an einen potenziellen Interessenten zu verkaufen oder einen Rückbau zu finanzieren, der das industrielle Potenzial des Standorts aufwertet und hochwertige Arbeitsplätze schaffen kann?
- Wieso hat die Dienststelle für Umweltschutz bis zum Oktober 2014 zugewartet, um neutrale Untersuchungen betreffend die von Tamoil verursachte Verschmutzung des Grundwassers zu veranlassen, wenn doch die Analysen, die von Tamoil veranlasst wurden, unglaubwürdig schienen?
- Aufgrund welcher Überlegungen hat die Dienststelle für Umweltschutz 2012 die Bereitstellung der ihr vorliegenden Analysen an Le Temps verweigert?

# INTERPELLATION URGENTE

**Auteur** AdG/LA, par Olivier Turin et Guillaume Sonnati  
**Objet** Les conséquences sociales, économiques et sécuritaires de la fermeture de la raffinerie Tamoil!  
**Date** 09.03.2015  
**Numéro** 4.0136

---

## **Actualité de l'événement**

La fermeture désormais prévisible de Tamoil.

## **Imprévisibilité**

L'annonce de la fermeture de la raffinerie Tamoil.

## **Nécessité d'une réaction ou d'une mesure immédiate**

Plus de 200 employés et de nombreuses entreprises satellites sont mis dans une situation précaire/ les mesures de sécurisation des installations sont en cours.

Si aucun repreneur n'est trouvé, plus de 220 salariés Tamoil, dont une partie significative est domiciliée sur le Chablais Valaisan, perdront leur travail suite à la fermeture de la raffinerie. Il convient désormais pour les autorités politiques d'intervenir au niveau de la réinsertion professionnelle de ces salariés, afin qu'ils puissent réintégrer le plus rapidement possible le marché du travail. Des mesures devront être instaurées dans ce sens.

En cas de fermeture d'entreprises et de licenciements collectifs en découlant, le SIMT (= Service Interne du Marché du Travail), financé par l'assurance-chômage selon les directives du Secrétariat d'Etat à l'économie (SECO), intervient le plus précocement possible, au travers de diverses mesures (conseil, cours de formation et de perfectionnement professionnels, bilan de compétences, aide pour rédiger des dossiers de candidature,...) pour permettre la réinsertion professionnelle des salariés avant que ceux-ci ne se retrouvent au chômage.

Dans le Chablais, une synergie avec le site chimique montheysan pour permettre la réinsertion professionnelle des salariés Tamoil constitue une autre piste d'action. Au cours de leur carrière professionnelle, les salariés de la raffinerie ont développé de multiples compétences dans le domaine de la pétrochimie, dont pourraient bénéficier les entreprises du site chimique. Le centre de formation performant du site chimique pourrait aussi être utilisé par les salariés Tamoil pour faire valider leurs acquis et réaliser des cours de formation ; ces deux mesures seraient financées intégralement par l'entreprise Tamoil.

Hormis la priorité de réinsérer les salariés se pose également la question de la sécurisation des installations en phase d'arrêt. Cette semaine parlementaire coïncide d'ailleurs avec le processus d'arrêt. Au vu des risques sécuritaires pour la population et l'environnement, ainsi que conformément à l'Ordonnance sur la protection contre les accidents majeurs (OPAM), les services cantonaux doivent contrôler rigoureusement le processus de sécurisation des installations.

## **Conclusion**

Dans le but de favoriser le plus efficacement possible la réinsertion professionnelle des salariés victimes de la fermeture de la raffinerie, le groupe ADG/LA souhaite obtenir du Conseil d'Etat les réponses aux questions suivantes:

- Est-ce que l'entreprise Tamoil a déjà entrepris les démarches pour la mise en place du SIMT?
- Si oui, quelles mesures SIMT seront mises en place pour les salariés Tamoil?
- Des contacts de la part du Conseil d'Etat ont-ils été instaurés avec les entreprises du site chimique montheysan pour profiter de leur centre de formation, dans le but de valider les compétences des salariés Tamoil d'une part et de leur octroyer des formations spécifiques dans le domaine de la pétrochimie d'autre part, ceci dans l'optique de leur réintégration professionnelle future?

Dans le but de garantir la sécurité de la population, le groupe ADG/LA souhaite obtenir du Conseil d'Etat les réponses aux questions suivantes:

- Comment le Conseil d'Etat s'est-il coordonné avec l'entreprise Tamoil pour contrôler la mise en œuvre des mesures de sécurisation des installations?
- Quel est l'échéancier précis en matière de sécurisation des installations?
- Des sanctions sont-elles prévues par le Canton en cas de non-respect des mesures de sécurisation?

# DRINGLICHE INTERPELLATION

**Urheber** AdG/LA, durch Olivier Turin und Guillaume Sonnat (Suppl.)  
**Gegenstand** Soziale, wirtschaftliche und sicherheitsrelevante Konsequenzen der Schliessung der Tamoil-Raffinerie  
**Datum** 09.03.2015  
**Nummer** 4.0136

---

## **Aktualität des Ereignisses**

Die Tamoil-Raffinerie wird in absehbarer Zeit geschlossen.

## **Unvorhersehbarkeit**

Die Ankündigung der Schliessung kam unerwartet.

## **Notwendigkeit einer umgehenden Reaktion oder Massnahme**

Über 200 Angestellte und zahlreiche Satelliten-Unternehmen geraten in eine prekäre Lage. / Es laufen Massnahmen zur Sicherung der Anlagen.

Falls kein Käufer gefunden wird, verlieren mehr als 220 Tamoil-Angestellte, wovon viele im Walliser Chablais wohnhaft sind, ihre Arbeit. Die politischen Behörden müssen aktiv werden, damit diese Menschen möglichst schnell wieder in den Arbeitsmarkt integriert werden. Es müssen entsprechende Massnahmen getroffen werden.

Bei Unternehmensschliessungen und Massenentlassungen gibt es die Möglichkeit, ein Betriebliches Arbeitsmarktzentrum (BAZ) einzurichten. Dieses wird von der Arbeitslosenversicherung gemäss den Richtlinien des Staatssekretariats für Wirtschaft (SECO) finanziert und versucht in einem möglichst frühen Stadium, die Angestellten mit verschiedenen Massnahmen (Beratung, Aus- und Weiterbildungskurse, Kompetenzbilanzen, richtiges Bewerben usw.) im Arbeitsprozess zu halten und sie vor der Arbeitslosigkeit zu bewahren.

Zudem bieten sich im Chablais für die Tamoil-Angestellten Synergie-Möglichkeiten mit den Chemiefabriken von Monthey. Die Tamoil-Angestellten bringen eine langjährige Erfahrung und vielfältige Kompetenzen im Bereich Petrochemie mit, von denen die Chemiefabriken profitieren können. Denkbar wäre auch, dass die Tamoil-Angestellten das Ausbildungszentrum der Chemiefabriken in Anspruch nehmen, um sich ihre erworbenen Fähigkeiten validieren zu lassen und Kurse zu besuchen, wobei beide Massnahmen vollumfänglich von Tamoil finanziert würden.

Neben der beruflichen Eingliederung der Angestellten stellt sich auch die Frage nach der Sicherheit der stillgelegten Anlagen. Die Ausserbetriebnahme erfolgt just in dieser Sessionswoche. Angesichts der Sicherheitsrisiken für Bevölkerung und Umwelt müssen die kantonalen Dienststellen die Sicherheitsmassnahmen im Einklang mit der Störfallverordnung (StFV) rigoros kontrollieren.

## **Schlussfolgerung**

Im Bestreben, die von der Schliessung betroffenen Angestellten möglichst vor der Arbeitslosigkeit zu bewahren, möchte die ADG/LA-Fraktion vom Staatsrat Folgendes wissen:

- Hat Tamoil bereits Schritte hinsichtlich der Einrichtung eines BAZ unternommen?
- Wenn ja, welche BAZ-Massnahmen sind für die Tamoil-Angestellten vorgesehen?
- Hat der Staatsrat bereits mit den Chemiefabriken von Monthey Kontakt aufgenommen, um den Tamoil-Angestellten im Hinblick auf ihre berufliche Zukunft zu ermöglichen, sich im Ausbildungszentrum der Chemiefabriken die erworbenen Fähigkeiten validieren zu lassen und Kurse im Fachbereich Petrochemie zu besuchen?

Im Bestreben, die Sicherheit der Bevölkerung zu gewährleisten, möchte die ADG/LA-Fraktion vom Staatsrat Folgendes wissen:

- Wie hat sich der Staatsrat mit Tamoil abgesprochen, um die Umsetzung der Massnahmen zur Sicherung der Anlagen zu kontrollieren?
- Wie sieht der genaue Zeitplan für diese Massnahmen aus?
- Hat der Kanton Sanktionen vorgesehen für den Fall, dass die Sicherheitsmassnahmen nicht korrekt durchgeführt werden?



# POSTULAT URGENT

**Auteur** PDCB, par François Bressoud et Marianne Maret  
**Objet** Raffinerie Tamoil de Collombey-Muraz, emplois menacés, pollutions et vide juridique  
**Date** 09.03.2015  
**Numéro** 4.0137

---

## **Actualité de l'événement**

L'annonce la fermeture de l'exploitation de la raffinerie Tamoil de Collombey-Muraz annoncée le 14 janvier 2015 et l'incertitude liée à son avenir.

## **Imprévisibilité**

L'annonce de fermeture et le licenciement des employés étaient imprévisibles. Les investissements mis en œuvre durant ces dernières années concernant la mise en conformité des installations ne laissaient pas présager d'une telle décision.

## **Nécessité d'une réaction ou d'une mesure immédiate**

Les pouvoirs publics, dans la mesure de leurs moyens doivent agir car la sauvegarde de l'emploi doit être une priorité pour l'intérêt public.

La suppression possible de quelques 250 places de travail est une tragédie pour la région du Chablais et pour de nombreuses familles qui voient leur existence douloureusement perturbée.

Le PDC du Bas-Valais est solidaire avec les employés de Tamoil et désire tout mettre en œuvre afin de permettre à un repreneur de continuer l'exploitation et le cas échéant de permettre aux personnes licenciées de bénéficier d'un plan social convenable.

L'état peut-il influencer sur ces problématiques pour permettre à un repreneur de continuer l'activité afin de pérenniser les postes de travail et le cas échéant de favoriser la réinsertion des personnes licenciées.

## **Conclusion**

Nous demandons au Conseil d'Etat:

- d'informer sur la situation actuelle, et de mettre en œuvre tous les moyens pour pousser l'entreprise à être plus encline à la négociation afin de tout faire pour maintenir l'emploi et le savoir-faire sur ce site industriel;
- de nous faire part des moyens (juridiques, légaux...) dont il dispose afin de pouvoir mener au mieux les négociations;
- de nous faire part de la situation sur le front de la sécurité sur le site et comment cette sécurité tant des employés, des riverains que de l'environnement sera assurée durant la phase d'arrêt des installations à moyen et long terme.

# DRINGLICHES POSTULAT

**Urheber** PDCB, durch François Bressoud und Marianne Maret  
**Gegenstand** Tamoil-Raffinerie in Collombey-Muraz – gefährdete Arbeitsplätze, Verschmutzungen und Gesetzeslücke  
**Datum** 09.03.2015  
**Nummer** 4.0137

---

## **Aktualität des Ereignisses**

Die am 14. Januar 2015 angekündigte Stilllegung der Tamoil-Raffinerie in Collombey-Muraz und die ungewissen Zukunftsperspektiven.

## **Unvorhersehbarkeit**

Die angekündigte Stilllegung und die Entlassungen waren unvorhersehbar. Angesichts der Investitionen der vergangenen Jahre zur Anpassung der Installationen an die geltenden Normen kommt dieser Entscheid völlig unerwartet.

## **Notwendigkeit einer umgehenden Reaktion oder Massnahme**

Die öffentliche Hand muss alle Hebel in Bewegung setzen, um die Arbeitsplätze und das öffentliche Interesse zu schützen.

Die mögliche Streichung von rund 250 Arbeitsplätzen ist für das Chablais und für zahlreiche Familien, deren Existenz gefährdet ist, eine echte Tragödie.

Die CVP Unterwallis zeigt sich solidarisch mit den Tamoil-Angestellten und möchte alles unternehmen, damit ein potenzieller Käufer den Betrieb weiterführen kann und gegebenenfalls ein guter Sozialplan für die entlassenen Personen durchgesetzt wird.

Welche Mittel hat der Staat, um es einerseits einem potenziellen Käufer zu ermöglichen, den Raffineriebetrieb weiterzuführen und die Arbeitsplätze zu erhalten, und um andererseits die Wiedereingliederung der entlassenen Personen zu begünstigen?

## **Schlussfolgerung**

Wir fordern den Staatsrat auf:

- über den Stand der Dinge zu informieren und alles in seiner Macht Stehende zu unternehmen, um Tamoil an den Verhandlungstisch zu bringen, damit die Arbeitsplätze und das Know-how an diesem Industriestandort erhalten werden können;
- uns über die Mittel (rechtlich, gesetzlich usw.) zu informieren, über die er verfügt, um die Verhandlungen bestmöglich zu führen;
- uns über die Sicherheitssituation am Raffinerie-Standort und über die Massnahmen zur mittel- und langfristigen Gewährleistung dieser Sicherheit für die Angestellten, die Anwohner und die Umwelt während des Betriebsunterbruchs zu informieren.

# POSTULAT URGENT

**Auteur** PLR, AdG/LA et UDC, par Philippe Nantermod, Olivier Turin et Jérôme Desmeules (suppl.)  
**Objet** Tamoil: adopter immédiatement les mesures provisionnelles qui s'imposent pour protéger l'environnement et l'emploi  
**Date** 09.03.2015  
**Numéro** 4.0138

---

## **Actualité de l'événement**

L'arrêt de l'exploitation de la raffinerie de Tamoil devrait intervenir, selon les informations disponibles, dans les prochains jours.

## **Imprévisibilité**

Personne ne pouvait s'attendre à ce que Tamoil décide de fermer brusquement sa raffinerie à Collombey-Muraz.

## **Nécessité d'une réaction ou d'une mesure immédiate**

Si les mesures requises dans le présent postulat ne sont pas adoptées de suite, le risque est extrêmement élevé qu'elles ne puissent plus jamais être prises, d'où la nécessité de d'adopter des mesures provisionnelles.

La fermeture annoncée de la raffinerie de Collombey-Muraz constitue un séisme pour le Chablais et pour le canton en général. Par centaines, les employés, leurs familles et les tiers qui vivaient indirectement de l'usine subissent un coup très difficile et le Grand Conseil sont en pensée avec ces Valaisannes et Valaisans en cette période extrêmement difficile.

Une ou plusieurs entreprises, en mains d'hommes d'affaires peu scrupuleux, a vraisemblablement décidé de fermer un site et de liquider ses activités en Suisse, récupérant au passage ce qui avait encore de la valeur, sans tenir compte des conséquences sociales et économiques. Il semble que la partition a déjà été jouée par le passé hors de nos frontières, à Crémone en Italie, région qui supporte aujourd'hui une friche industrielle coûteuse et inutile.

Pour trouver des repreneurs, il paraît essentiel de garantir le maintien de l'ensemble des installations de la raffinerie et empêcher que les actuels propriétaires ne puissent en extraire les quelques éléments qui trouveraient preneur sur le marché. D'autre part, il paraît important d'empêcher que la collectivité ne se retrouve, dans le pire des scénarios, avec de vieilles installations sans valeur et un site à dépolluer, aux frais du contribuable.

Le site sur lequel se situe la raffinerie constitue un terrain industriel de grande valeur, à proximité du Rhône, d'une voie de chemin de fer, des grands centres de l'arc lémanique. A moins d'une reprise de l'exploitation par un potentiel acheteur, sans intervention urgente, la raffinerie restera malheureusement une friche industrielle en décrépitude, menaçant l'environnement et portant atteinte au paysage, à l'entrée du canton du Valais. Un gâchis industriel pour celles et ceux qui perdent leur emploi aujourd'hui, et ceux qui ne pourraient pas en retrouver demain si le terrain agricole ne peut pas être réutilisé pour des travaux de raffinerie, ou autre.

Du point de vue environnemental, laisser la raffinerie en l'état au-dessus d'une nappe phréatique emporte des dangers importants pour l'environnement à terme. L'érosion des matériaux entreposés peut conduire à des pollutions du sol et de l'eau inadmissibles. A moins de trouver un repreneur rapidement, le principe de précaution consacré à l'art. 1 al. 2 de la loi fédérale sur la protection de l'environnement (LPE) exige que des mesures anticipées soient prises pour que le site soit assaini, c'est à dire démontée intégralement.

Du point de vue du paysage, selon l'art. 17 al. 3 de la loi cantonale sur les constructions, l'autorité compétente en matière d'autorisation de construire peut ordonner la remise en état ou la démolition des bâtiments ou autres installations qui portent atteinte au paysage ou aux

sites en raison de leur état de délabrement. En l'espèce, si la raffinerie n'est pas rapidement remise en exploitation, il va sans dire que le risque est important que son état de délabrement atteigne des niveaux justifiant sa démolition dans les prochains mois.

Or, il s'avère que les personnes responsables, notamment en application du principe du pollueur-payeur prévu à l'art. 2 LPE («celui qui est à l'origine d'une mesure prescrite par la présente loi en supporte les frais»), sont inconnues, vivent selon toute vraisemblance à l'étranger, peut-être même dans des pays où l'Etat de droit fait aujourd'hui défaut. En cas de liquidation des actifs (comptes bancaires, machines, pétrole, matériaux contenus dans l'usine, etc.) et d'exportation de ceux-ci, les possibilités d'exécution des mesures mentionnées ci-dessus sont faibles, voire inexistantes.

Enfin, pour maintenir intactes les chances de préserver les emplois et de retrouver un repreneur, il importe de préserver la substance de l'usine et d'empêcher tout démantèlement non contrôlé de celle-ci. La mesure de séquestre et d'hypothèque légale empêchera tout démontage malintentionné. Dans le meilleur des cas, si un repreneur pouvait être trouvé pour l'ensemble de l'installation, les mesures prises aujourd'hui pourraient au besoin être levées.

Les débats de juristes qui ont eu lieu ont montré que les possibilités juridiques de l'Etat du Valais sont contestées et doivent être décidées, probablement par les autorités judiciaires, le domaine du droit de l'environnement étant encore en développement. Pour les députés signataires du présent postulat, il est urgent d'empêcher toute fuite et de laisser la justice trancher de la validité de l'opération, plutôt que de perdre à tout jamais une occasion d'agir.

### **Conclusion**

Face à cette situation, le Grand Conseil exige que le Conseil d'Etat adopte sur le champ une décision concernant la raffinerie Tamoil, notamment sur les bases suivantes.

- En application du principe de précaution (art. 1 al. 1 LPE) et vu les risques de pollution que créerait un abandon de la raffinerie, un fonds d'assainissement est établi.
- Le financement de ce fonds est assuré par le pollueur, à savoir le propriétaire de l'usine qui est sommé de verser le coût du démantèlement de la raffinerie, à estimer selon les expériences similaires connues à ce jour, en application de l'art. 11 al. 3 de la loi cantonale sur la protection de l'environnement (LcPE).
- Toujours en application de l'art. 11 al. 3 LcPE, l'hypothèque légale de droit public est inscrite auprès du registre foncier sur la raffinerie.
- Vu le peu d'informations publiques sur les réels propriétaires des sociétés Tamoil et vu le risque de fuite important, en l'absence du paiement immédiat du montant fixé par le Conseil d'Etat, le séquestre (art. 271 LP) est requis contre tous les biens de la société Tamoil et de ses sociétés affiliées en Suisse, à concurrence du montant requis.

# DRINGLICHES POSTULAT

**Urheber** PLR, AdG/LA und UDC, durch Philippe Nantermod, Olivier Turin und Jérôme Desmeules (Suppl.)  
**Gegenstand** Tamoil – vorsorgliche Massnahmen zum Schutz der Umwelt und der Arbeitsplätze  
**Datum** 09.03.2015  
**Nummer** 4.0138

---

## **Aktualität des Ereignisses**

Gemäss den vorhandenen Informationen dürfte die Tamoil-Raffinerie in den nächsten Tagen ihren Betrieb einstellen.

## **Unvorhersehbarkeit**

Niemand konnte ahnen, dass Tamoil die Raffinerie in Collombey-Muraz derart schnell schliesst.

## **Notwendigkeit einer umgehenden Reaktion oder Massnahme**

Wenn die im vorliegenden Postulat geforderten Massnahmen nicht sofort getroffen werden, besteht ein sehr hohes Risiko, dass es nie wieder eine Gelegenheit dazu geben wird, weshalb jetzt gehandelt werden muss.

Die angekündigte Schliessung der Raffinerie in Collombey-Muraz kommt für das Chablais und den Kanton einem Erdbeben gleich. Sie trifft hunderte Angestellte, Familien und Dritte, die indirekt von der Firma leben. Für viele Walliserinnen und Walliser ist dies ein herber Schlag und der Grosse Rat möchte ihnen in dieser extrem schwierigen Zeit beistehen.

Offensichtlich haben ein paar Geschäftsleute ohne Skrupel entschieden, den Schweizer Produktionsstandort zu schliessen und quasi im Vorbeigehen alles mitzunehmen, was noch Wert hat, ohne an die sozialen und wirtschaftlichen Auswirkungen zu denken. Dasselbe Trauerspiel scheint sich schon einmal auf der anderen Seite der Landesgrenze zugetragen zu haben, nämlich im italienischen Cremona, wo das ehemalige Firmengelände heute kostspieliges und unnützes Industriebrachland ist.

Damit man Käufer finden kann, muss man diesen unbedingt die Übernahme der Anlage als Ganzes garantieren können, d.h. man muss verhindern, dass die jetzigen Eigentümer alles abtransportieren, was noch irgendeinen Wert haben könnte. Zudem gilt es das Worst-Case-Szenario zu vermeiden, nämlich dass sich die Allgemeinheit mit einer wertlosen alten Anlage konfrontiert sieht, deren Standort auf Kosten des Steuerzahlers saniert werden muss.

Beim Standort der Raffinerie handelt es sich nämlich um sehr gutes Industrieland in der Nähe der Rhone, mit Eisenbahnanschluss, in geringer Distanz zu den grossen Zentren am Genfersee. Wenn man jetzt nicht sofort handelt und kein potenzieller Käufer die Anlage weiterbetreibt, wird die Raffinerie zu Industriebrachland verkommen, das die Umwelt gefährdet und ein landschaftlicher Schandfleck beim Tor zum Wallis ist. Welche Verschwendung wäre es für alle, die jetzt ihre Stelle verlieren und für alle, die in Zukunft eine Stelle suchen, wenn das landwirtschaftliche Terrain nicht wieder für industrielle Zwecke genutzt werden könnte.

Aus ökologischer Sicht wäre es gefährlich, die Raffinerie einfach so zu lassen, wie sie ist, insbesondere wegen des darunter liegenden Grundwassers. Die Erosion von zwischengelagerten Materialien könnte zu schlimmen Boden- und Wasserverunreinigungen führen. Wenn nicht schnell ein Käufer gefunden wird, dann gilt es in jedem Fall Artikel 1 Absatz 2 des Bundesgesetzes über den Umweltschutz (USG) zu beachten, wonach im Sinne des Vorsorgeprinzips Sanierungsmassnahmen zu treffen sind. In diesem Fall hiesse das: Die Anlage ist vollständig rückzubauen.

Was den Landschaftsschutz angeht, so kann die zuständige Baubewilligungsbehörde gemäss Artikel 17 Absatz 3 des kantonalen Baugesetzes verfügen, dass Gebäude oder

andere Anlagen, die so verfallen sind, dass sie das Landschafts- und Ortsbild beeinträchtigen oder für die Öffentlichkeit eine Gefahr darstellen, wieder instand gestellt oder beseitigt werden. Es versteht sich von selbst, dass das Verfallrisiko im vorliegenden Fall sehr hoch ist, wenn die Anlage nicht zeitnah weiterbetrieben wird, so dass sich innerhalb der nächsten paar Monate wohl eine Beseitigung aufdrängt.

Das Verursacherprinzip von Artikel 2 USG («Wer Massnahmen nach diesem Gesetz verursacht, trägt die Kosten dafür») dürfte in diesem Fall nur schwer durchsetzbar sein, da die verantwortlichen Personen unbekannt sind und im Ausland wohnen, eventuell sogar in Ländern, in denen die Rechtsordnung momentan auf den Kopf gestellt ist. Wenn die Aktiva (Bankkonten, Maschinen, Erdöl, Material in der Fabrik) liquidiert und exportiert werden, rückt die Umsetzung der obgenannten Massnahmen wohl in weite Ferne.

Damit die Chancen für die Übernahme durch einen Käufer und für den Erhalt der Arbeitsplätze intakt bleiben, muss man die Substanz der Anlage erhalten und verhindern, dass diese unkontrolliert ausgeweidet wird. Durch den Arrest der Vermögenswerte und das gesetzliche Grundpfandrecht könnte man böswilligen Demontageabsichten zuvorkommen. Am besten wäre es, wenn sich ein Käufer für die gesamte Anlage finden liesse. Dann könnte man die Massnahmen wieder aufheben.

Juristische Debatten haben gezeigt, dass die rechtlichen Möglichkeiten des Staates Wallis unklar sind und wahrscheinlich von den Gerichtsbehörden näher bestimmt werden müssen, zumal sich das Umweltschutzrecht stets weiterentwickelt. Den Unterzeichnenden des vorliegenden Postulats ist es wichtig, dass jegliche Fluchtgefahr verhindert wird und dass sich die Justiz zur Rechtmässigkeit des Vorgehens äussern kann. Es ist besser, jetzt zu handeln, als sich im Nachhinein vorwerfen zu müssen, man hätte nicht sämtliche Handlungsmöglichkeiten voll ausgeschöpft.

### **Schlussfolgerung**

Der Grosse Rat verlangt vom Staatsrat die umgehende Verabschiedung eines Entscheids zur Tamoil-Raffinerie mit folgenden Kernelementen:

- Angesichts der Umweltrisiken im Falle eines Nichtweiterbetriebs wird in Anwendung des Vorsorgeprinzips (Art. 1 Abs. 1 USG) ein Sanierungsfonds errichtet.
- Der Fonds wird durch den Verursacher – d.h. den Anlageneigentümer – finanziert. Dieser hat in Anwendung von Artikel 11 Absatz 3 des kantonalen Umweltschutzgesetzes (kUSG) die auf der Grundlage ähnlich gelagerter Fälle geschätzten Rückbaukosten in den Fonds einzuzahlen.
- Ebenfalls in Anwendung von Artikel 11 Absatz 3 kUSG ist im Grundbuch ein öffentlich-rechtliches gesetzliches Grundpfandrecht auf die Raffinerie einzutragen.
- In Anbetracht der spärlichen offiziellen Informationen zu den wirklichen Eigentümern der Tamoil-Gesellschaften und unter Berücksichtigung des grossen Fluchtrisikos wird im Falle der nicht sofortigen Zahlung des vom Staatsrat festgelegten Betrags der Arrest der Güter der Gesellschaft Tamoil und der mit ihr verbundenen Gesellschaften in der Schweiz in der Höhe des entsprechenden Betrags nach Artikel 271 SchKG beantragt.

# POSTULAT URGENT

**Auteur** UDC, AdG/LA et PLR, par Jérôme Desmeules (suppl.), Olivier Turin et Philippe Nantermod  
**Objet** Tamoil: sauvegarder les intérêts  
**Date** 09.03.2015  
**Numéro** 4.0139

---

## **Actualité de l'événement**

Tamoil va stopper sa raffinerie dans les jours qui viennent. En parallèle, les démarches de reprises paraissent délicates et la situation en Libye se détériore, le gouvernement n'étant plus en mesure de tenir l'ensemble du territoire, y compris la capitale Tripoli.

## **Imprévisibilité**

Personne ne pouvait deviner que Tamoil allait fermer sa raffinerie avec un calendrier aussi rapide et que, malgré les efforts du Conseil d'Etat, la société Tamoil paraisse aussi peu enclin à négocier. En Lybie, personne ne pouvait prévoir que, malgré un soutien international, la situation se dégrade au point de perdre le contrôle.

## **Nécessité d'une réaction ou d'une mesure immédiate**

Si aucune mesure n'est prise, le personnel de Tamoil finira au chômage et il est probable que la Raffinerie ne redémarre jamais. En outre, au vu de la détérioration rapide de la situation Libyenne, il est impossible d'exclure que les actifs de la société Tamoil ne finisse ailleurs que dans les mains du peuple libyen.

En 2011, le SECO a pris la décision de bloquer des avoirs et des ressources économiques appartenant à certaines personnes physiques, entreprises et entités liés au régime lybien de Mouammar Kadhafi.

A l'époque, l'entreprise Tamoil n'a pas été visée par ces sanctions car elle s'est engagée à ne pas contourner les mesures et sanctions prises par le Conseil Fédéral. En outre, il s'agissait aussi de préserver l'impact en matière d'emploi et d'approvisionnement énergétique.

La situation en Libye a évolué très défavorablement au point de ne plus avoir de gouvernement fonctionnel. Il n'est pas exclu que, désormais, les revenus liés à la société Tamoil finissent dans d'autres mains que celles du Peuple libyen, potentiellement peu recommandables. En parallèle, les intérêts du Chablais, du Valais, de la Suisse et de la société Tamoil elle-même sont lésés puisque la gouvernance de l'entreprise se retrouve, selon toute vraisemblance, paralysée ou tout du moins, confuse.

## **Conclusion**

Dans une pareille situation, et maintenant que le risque pour les emplois et l'approvisionnement énergétique peuvent être exclu suite à la décision de Tamoil de fermer le site de Collombey, le Grand Conseil demande au Conseil d'Etat d'interpeller le Conseil fédéral pour qu'il active des mesures permettant de sauvegarder les intérêts de la Suisse et du peuple libyen, en bloquant des actifs libyens, dont la société Tamoil, et en nommant, via la Confédération ou les autorités cantonales, un administrateur chargé de sauvegarder ces intérêts et qui aurait pour mandat, le cas échéant, de trouver un repreneur pour tout ou partie de la société en fonction des impératifs.

# DRINGLICHES POSTULAT

**Urheber** UDC, AdG/LA und PLR, durch Jérôme Desmeules (Suppl.), Olivier Turin und Philippe Nantermod  
**Gegenstand** Tamoil: Wahrung der Interessen  
**Datum** 09.03.2015  
**Nummer** 4.0139

---

## **Aktualität des Ereignisses**

Die Tamoil-Raffinerie wird demnächst geschlossen. Die Anstrengungen für den Weiterbetrieb der Anlage gestalten sich schwierig. Parallel dazu verschlechtert sich die Situation in Libyen: Die Regierung muss territoriale Verluste hinnehmen, auch in der Hauptstadt Tripolis.

## **Unvorhersehbarkeit**

Es war nicht vorhersehbar, dass Tamoil die Raffinerie derart schnell schliesst und trotz der Bemühungen des Staatsrates wenig interessiert an Verhandlungen ist. Zudem war die Verschlechterung der Situation in Libyen, wo die Regierung trotz internationaler Unterstützung zunehmend die Kontrolle verliert, nicht vorhersehbar.

## **Notwendigkeit einer umgehenden Reaktion oder Massnahme**

Wenn nichts unternommen wird, bleibt dem Tamoil-Personal nur die Arbeitslosigkeit und ein Weiterbetrieb der Anlage rückt in weite Ferne. Ausserdem ist es angesichts der Geschehnisse in Libyen alles andere als gewiss, dass die Aktiven des Unternehmens Tamoil dem libyschen Volk zukommen.

2011 beschloss das SECO, die Guthaben und wirtschaftlichen Ressourcen bestimmter Personen, Unternehmen und Einrichtungen, die mit dem libyschen Regime von Muammar Gaddafi in Zusammenhang stehen, zu blockieren.

Das Unternehmen Tamoil blieb damals vor diesen Sanktionen verschont, da es sich dazu verpflichtet hatte, die vom Bundesrat beschlossenen Massnahmen nicht zu umgehen. Zudem wollte man die Auswirkungen auf den Arbeitsmarkt und die Energieversorgung niedrig halten.

Die Situation in Libyen hat sich seither massiv verschlechtert, die Regierung ist nicht mehr handlungsfähig. Vor diesem Hintergrund ist nicht auszuschliessen, dass die Einnahmen von Tamoil statt dem libyschen Volk potenziell zweifelhaften Kreisen zugutekommen. Zudem sind die Interessen des Chablais, des Wallis, der Schweiz und der Gesellschaft Tamoil in Gefahr, da die Unternehmensleitung allem Anschein nach nicht mehr führungsfähig ist oder zumindest undurchsichtige Strukturen aufweist.

## **Schlussfolgerung**

Angesichts der obigen Ausführungen und unter Berücksichtigung der Tatsache, dass das Arbeitsplatz- und Energieversorgungsrisiko aufgrund des Schliessungsentscheids von Tamoil Collombey kein Hinderungsfaktor mehr ist, fordert der Grosse Rat den Staatsrat auf, vom Bundesrat Massnahmen zur Wahrung der Interessen der Schweiz und des libyschen Volkes zu verlangen, indem libysche Aktiva (einschliesslich Tamoil) blockiert werden und via Bund oder kantonale Behörden ein Administrator ernannt wird, der sich um die Interessenwahrung kümmert und gegebenenfalls einen Käufer für die gesamte Gesellschaft oder einen Teil davon findet.



# INTERPELLATION URGENTE

**Auteur** Jean-Pierre Penon, PLR, et Emmanuel Chassot (suppl.), PDCC  
**Objet** Menace de fermeture du Centre de recherche des Fougères à Conthey  
**Date** 09.03.2015  
**Numéro** 4.0140

---

## **Actualité de l'événement**

La Confédération souhaite se désengager sur le site, Centre de recherche des Fougères à Conthey (Agroscope).

## **Imprévisibilité**

La seule information dont nous disposons est un communiqué de presse professionnelle agricole de fin janvier 2015.

## **Nécessité d'une réaction ou d'une mesure immédiate**

Intervenir avant que des décisions de fermeture du site soient prises et mettent en péril l'avenir de Phytoark établi au Centre des Fougères.

En 2013, Phytoark centre de compétence dédié à la valorisation des plantes alpines a ouvert ses portes. Ceci, grâce à un partenariat avec le canton du Valais, via la Fondation The Ark, les communes de Conthey, de Sion et le soutien d'Agroscope pour la construction du bâtiment de Phytoark sur son site aux Fougères.

Le choix de l'implantation à proximité d'Agroscope a été fait en fonction des synergies possibles entre les structures. L'investissement a été de l'ordre de 6 millions de francs répartis entre les partenaires.

La fermeture d'Agroscope ne permettrait vraisemblablement pas la poursuite d'activité de Phytoark.

## **Conclusion**

Les questions suivantes se posent:

- Le Conseil d'Etat a-t-il connaissance des intentions de la Confédération?
- Si oui, dans la situation connue, y-a-t-il des risques pour Phytoark?
- Le Conseil d'Etat ou le département (DEET) ont-ils entrepris des démarches auprès de la Confédération, afin de sauvegarder les activités du Centre Agroscope et de permettre le développement de Phytoark?

# DRINGLICHE INTERPELLATION

**Urheber** PLR, durch Jean-Pierre Penon und Emmanuel Chassot (Suppl.), PDCC  
**Gegenstand** Drohende Schliessung des Forschungszentrums Les Fougères in Conthey  
**Datum** 09.03.2015  
**Nummer** 4.0140

---

## **Aktualität des Ereignisses**

Der Bund will seinen Walliser Agroscope-Standort, die Forschungsanstalt Les Fougères in Conthey, schliessen.

## **Unvorhersehbarkeit**

Die einzige Information, über die wir verfügen, ist eine Mitteilung in der landwirtschaftlichen Fachpresse von Ende Januar 2015.

## **Notwendigkeit einer umgehenden Reaktion oder Massnahme**

Man muss reagieren, bevor der Standort definitiv geschlossen wird und die Zukunft von PhytoArk im Zentrum Les Fougères gefährdet ist.

PhytoArk, das Kompetenzzentrum für die Aufwertung der Alpenpflanzen, wurde 2013 eröffnet. Ermöglicht wurde dies durch eine Partnerschaft mit dem Kanton Wallis (über die Stiftung The Ark) und den Gemeinden Conthey und Sitten sowie mit der Unterstützung von Agroscope für den Bau des PhytoArk-Gebäudes am Standort Les Fougères.

Dieser Standort in der Nähe der Forschungsanstalt Agroscope wurde aufgrund der möglichen Synergien zwischen den Strukturen gewählt. Die Partner haben rund 6 Millionen Franken investiert.

Die Schliessung der Forschungsanstalt Agroscope in Conthey würde wohl auch das Aus für PhytoArk bedeuten.

## **Schlussfolgerung**

Daher stellen sich folgende Fragen:

- Ist der Staatsrat über die Absichten des Bundes auf dem Laufenden?
- Falls ja, ist das Fortbestehen von PhytoArk gefährdet?
- Ist der Staatsrat oder das Departement (DVER) beim Bund vorstellig geworden, damit die Tätigkeiten der Forschungsanstalt Agroscope in Conthey fortgeführt werden und sich PhytoArk weiterentwickeln kann?

# POSTULAT URGENT

**Auteur** Sébastien Roh, PDCC, Myriam Roduit (suppl.), PDCC, Jean-Pierre Penon, PLR et Mathias Delaloye (suppl.), UDC  
**Objet** Quel avenir pour la recherche agronomique en Valais?  
**Date** 09.03.2015  
**Numéro** 4.0141

---

## **Actualité de l'événement**

Agroscope (ndrl: la Confédération) souhaite se désengager sur le site du Centre de recherche de Conthey.

## **Imprévisibilité**

Information arrivée par voie de presse professionnelle agricole à fin janvier, sans autre communication officielle.

## **Nécessité d'une réaction ou d'une mesure immédiate**

Proposer une alternative avant que l'abandon de tâches ne soit effectif, voir une possible fermeture du site comme évoquée.

Selon la presse professionnelle agricole, une réorientation partielle des activités d'Agroscope sur le site de Conthey est en cours, une fermeture du Centre de recherche de Conthey est même évoquée.

Une rumeur de plus en plus répandue et persistante fait état de l'abandon des tâches de recherche en arboriculture fruitière en Valais par une concentration de ces activités en Suisse alémanique. La dernière entité de recherche arboricole romande serait donc compromise, alors que près du 50% de la production fruitière suisse se trouve en Romandie avec des conditions pédoclimatiques incomparables outre Sarine. De plus, le 55% du produit brut de la production fruitière suisse est produit en Romandie et représente près de 90 millions de francs.

Les autorités locales ont-elles été concertées préalablement? Quelle est la position du Conseil d'Etat face à cette information?

Après la démobilisation de la Confédération sur la place d'armes de St-Maurice et sur l'aéroport militaire de Sion, le Valais doit-il encore subir le désengagement des Stations fédérales de recherche agronomique?

Nous demandons au Conseil d'Etat:

- de faire part de la préoccupation également du Grand Conseil valaisan face à la multiplication des suppressions d'emplois fédéraux dans notre canton;
- de tout mettre en œuvre pour le maintien des emplois et le maintien de la recherche agronomique en Valais;
- de prendre les mesures adéquates afin de défendre les conditions agronomiques du Valais, par sa pédologie, son climat et ses cultures fruitières spécifiques sans équivalence ailleurs en Suisse.

## **Conclusion**

Nous demandons au Conseil d'Etat d'intervenir auprès de la direction d'Agroscope et des instances fédérales responsables afin de maintenir ce fleuron du développement agricole, plus spécialement arboricole valaisan et suisse, qui plus est, reconnu sur le plan international.

# DRINGLICHES POSTULAT

**Urheber** Sébastien Roh, PDCC, Myriam Roduit (Suppl.), PDCC, Jean-Pierre Penon, PLR, und Mathias Delaloye (Suppl.), UDC  
**Gegenstand** Zukunft der Agrarforschung im Wallis  
**Datum** 09.03.2015  
**Nummer** 4.0141

---

## **Aktualität des Ereignisses**

Der Bund will die Forschungsanstalt Agroscope in Conthey schliessen.

## **Unvorhersehbarkeit**

Information aus der landwirtschaftlichen Fachpresse von Ende Januar, keine andere offizielle Mitteilung.

## **Notwendigkeit einer umgehenden Reaktion oder Massnahme**

Eine Alternative vorschlagen, bevor Aktivitäten eingestellt werden beziehungsweise der Standort wie angedeutet geschlossen wird.

Wie in der landwirtschaftlichen Fachpresse zu lesen war, sollen die Tätigkeiten von Agroscope am Standort Conthey teilweise neu ausgerichtet werden – es ist sogar von einer Schliessung der Forschungsanstalt in Conthey die Rede.

Es wird gemunkelt, dass die Forschungsaufgaben im Bereich Obstbau im Wallis aufgegeben und in der Deutschschweiz zentralisiert werden sollen. Damit wäre das letzte Westschweizer Standbein der Obstbauforschung gefährdet, obschon fast 50% der Schweizer Früchte in der Westschweiz angebaut werden, wo es bessere bodenklimatische Bedingungen als in der Deutschschweiz gibt. Ausserdem werden 55% des Bruttoumsatzes aus der Schweizer Obstproduktion in der Westschweiz erzielt – rund 90 Millionen Franken.

Wurde das mit den lokalen Behörden vorgängig besprochen? Welchen Standpunkt vertritt der Staatsrat angesichts dieser Information?

Der Bund hat bereits den Waffenplatz von St-Maurice geschlossen und sich vom Militärflugplatz Sitten zurückgezogen. Muss das Wallis nun auch noch den Abzug der Eidgenössischen Landwirtschaftlichen Forschungsanstalt hinnehmen?

Wir fordern den Staatsrat auf:

- dem Bund mitzuteilen, dass sich der Walliser Grosse Rat darüber besorgt zeigt, dass in unserem Kanton immer mehr Bundesstellen gestrichen werden;
- alles daran zu setzen, um die Stellen und die Agrarforschung im Wallis beizubehalten;
- Massnahmen zu ergreifen, um die vorteilhaften landwirtschaftlichen Bedingungen im Wallis hervorzuheben, namentlich die Bodenbeschaffenheit, das Klima und die spezifischen Obstkulturen, die es nirgendwo sonst in der Schweiz gibt.

## **Schlussfolgerung**

Wir fordern den Staatsrat auf, bei der Direktion von Agroscope und den zuständigen Bundesinstanzen vorstellig zu werden, um dieses Aushängeschild der Agrarentwicklung, insbesondere des Walliser und Schweizer Obstbaus, zu erhalten. Schliesslich genießt unser Obstbau auch auf internationaler Ebene grosse Anerkennung.

# POSTULAT URGENT

<b>Auteur</b>	PDCC, par Sidney Kamerzin, Stéphane Pont (suppl.), David Théoduloz, et Jean-Claude Savoy
<b>Objet</b>	Communes frappées par la Lex Weber: moratoire sur les plans de quartier et plans d'aménagement détaillés?
<b>Date</b>	09.03.2015
<b>Numéro</b>	4.0142

---

## **Actualité de l'événement**

Différentes décisions ont été prises très récemment par l'Etat et bloquent l'adoption de nombreux plans de quartiers et plans d'aménagement détaillés communaux.

## **Imprévisibilité**

Il n'était pas possible de prévoir que le canton allait appliquer la Lex Weber/Lat révisée de manière aussi restrictive.

## **Nécessité d'une réaction ou d'une mesure immédiate**

Il est indispensable que les communes concernées, en particulier les communes de montagne, puissent continuer à disposer des outils de planification en matière d'aménagement du territoire (plan de quartier, plan d'aménagement détaillé) et ne soient pas bloquées par le canton.

Des décisions récentes du Conseil d'Etat ont bloqué ou suspendu des procédures communales d'adoption de plans de quartier et/ou de plans d'aménagement détaillés (PAD) en se basant sur un arrêt récent du Tribunal fédéral (Arrêt Silvaplana II, ATF 140 II 25 Consortage X contre commune de Silvaplana et consorts).

Ces blocages empêcheront définitivement les propriétaires qui sont au bénéfice d'autorisations de construire de pouvoir démarrer les travaux (qu'il s'agisse d'une résidence principale ou secondaire). Ces propriétaires seront contraints d'attendre le déclassement de leur parcelle hors zone à bâtir et le versement d'une indemnité hypothétique.

Dans certains cas, la décision de l'Etat a été prise lorsqu'il s'agissait d'un équipement mineur à réaliser et non pas d'une planification dans son ensemble. Le Conseil d'Etat a néanmoins décidé de bloquer les projets.

Il y a lieu de procéder à une appréciation de la situation: les communes en question sont déjà frappées de plein fouet au niveau de l'économie et de l'emploi par la Lex Weber. S'ajoutent encore maintenant les problématiques de la LAT, du franc fort, etc.

Il est dès lors requis de ne pas instaurer un moratoire sur tous les plans de quartiers et les PAD des communes déjà lourdement touchées, et d'apprécier au cas par cas si un blocage s'impose.

Le Tribunal fédéral, dans son arrêt, laisse une liberté de manœuvre. Dans l'intérêt de nos entreprises et de notre économie, il y a lieu d'en faire usage et de bloquer les plans de quartiers et le PAD de manière tout à fait exceptionnelle.

## **Conclusion**

1. Le Conseil d'Etat est requis de confirmer qu'il n'y a pas de moratoire sur les plans de quartiers et les plans d'aménagement détaillés des communes déjà lourdement frappées par la Lex Weber.
2. Il est requis de l'Etat d'utiliser de manière restrictive la possibilité de bloquer/suspendre ces procédures de plans de quartiers/PAD, cela dans le respect des communes touristiques de montagne.

# DRINGLICHES POSTULAT

<b>Urheber</b>	PDCC, durch Sidney Kamerzin, Stéphane Pont (Suppl.), David Théoduloz, und Jean-Claude Savoy
<b>Gegenstand</b>	Zweitwohnungsgemeinden – Moratorium für die Quartierpläne und die Detailnutzungspläne?
<b>Datum</b>	09.03.2015
<b>Nummer</b>	4.0142

---

## **Aktualität des Ereignisses**

In letzter Zeit hat der Staat verschiedene Entscheide gefällt, welche die Genehmigung zahlreicher kommunaler Quartier- und Detailnutzungspläne blockieren.

## **Unvorhersehbarkeit**

Es war nicht vorhersehbar, dass der Kanton die Lex Weber/das revidierte RPG derart restriktiv auslegt.

## **Notwendigkeit einer umgehenden Reaktion oder Massnahme**

Es ist von grundlegender Bedeutung, dass die betroffenen Gemeinden – insbesondere die Berggemeinden – auch weiterhin über Raumplanungsinstrumente wie Quartierpläne oder Detailnutzungspläne verfügen können und nicht vom Kanton blockiert werden.

Verschiedene Entscheide des Staatsrates haben in jüngerer Vergangenheit dazu geführt, dass die Genehmigungsverfahren für kommunale Quartierpläne und/oder Detailnutzungspläne blockiert oder ausgesetzt wurden. Dabei stützte man sich auf einen neueren Bundesgerichtsentscheid (Entscheid Silvaplane II, BGE 140 II 25, Genossenschaft X gegen A. und Mitb. sowie Gemeinde Silvaplane).

Dadurch kann man vielerorts trotz vorliegender Baubewilligung nicht mit den Arbeiten beginnen (egal, ob es sich um eine Erst- oder Zweitwohnung handelt). Die entsprechenden Eigentümer sind gezwungen, auf die Umzonung ihrer Parzelle ausserhalb der Bauzone und eine hypothetische Entschädigung zu warten.

In bestimmten Fällen ging es nur um kleinere Arbeiten und nicht um eine Gesamtplanung. Trotzdem entschied der Staatsrat, die Projekte zu blockieren.

Man sollte hier Augenmass walten lassen: Die Wirtschaft und der Arbeitsmarkt der betreffenden Gemeinden wurden bereits durch die Lex Weber arg in Mitleidenschaft gezogen. Ganz zu schweigen vom RPG und von der Frankenstärke usw.

Es darf deshalb nicht einfach zu einem Moratorium für alle Quartier- und Detailnutzungspläne in solchen Gemeinden kommen, sondern man sollte fallweise abwägen, ob eine Blockierung sinnvoll ist oder nicht.

Das Bundesgericht lässt in seinem Urteil einen bestimmten Handlungsspielraum. Im Interesse unserer Unternehmen und der Wirtschaft müssen Blockierungen von Quartier- und Detailnutzungsplänen die Ausnahme bleiben.

## **Schlussfolgerung**

1. Der Staatsrat wird gebeten zu bestätigen, dass die Quartier- und Detailnutzungspläne der Gemeinden, die bereits die Auswirkungen der Lex Weber mit voller Wucht zu spüren bekommen, nicht einem Moratorium unterstellt werden.
2. Wir verlangen, dass der Staat nur zurückhaltend von der Möglichkeit, die Verfahren für Quartier- und Detailnutzungspläne zu blockieren/auszusetzen, Gebrauch macht, damit die Bergtourismusgemeinden nicht noch mehr gebeutelt werden.

# DRINGLICHES POSTULAT

**Urheber** CVPO, durch Andreas Zenklusen, Philipp Matthias Bregy, Beat Rieder und Dominic Eggele  
**Gegenstand** Einbau Wärmedetektor- und Verkehrsleitsystem  
**Datum** 09.03.2015  
**Nummer** 5.0150

---

## **Aktualität des Ereignisses**

Der erneute Lastwagenunfall vom 28.01.2015 im Raum Gamsen zeigt auf, dass es sich um ein sehr aktuelles Problem handelt, welches dringender Handlungen in kurzer Zeit bedarf.

## **Unvorhersehbarkeit**

Die Problematik von möglichen Lastwagenunfällen an der Simplonstrasse ist zwar bekannt, allerdings brachte dieser Unfall eine neue Dimension des möglichen Schadensausmasses zu Tage, indem ein Lastwagen von einer Brücke in ein Biotop stürzte. Die bis jetzt getroffenen Sicherheitsmassnahmen sind sinnvoll, reichen aber keinesfalls aus.

## **Notwendigkeit einer umgehenden Reaktion oder Massnahme**

Es braucht dringend weitere Sofortmassnahmen, welche das Risiko von schlimmen Chemieunfällen mit Lastwagen in der Region vermindern und so zum Schutz von Mensch und Umwelt beitragen.

An der Simplonstrasse wurden bereits mehrere Sicherheitsmassnahmen getroffen, welche Verbesserungen bringen. Diese reichen aber bei weitem nicht aus. Wie die Erfahrung zeigt, sind oftmals überhitzte Bremssysteme der Auslöser von Unfällen. Insbesondere sind auf dem Streckenabschnitt zwischen Schallberg bis Gamsen Unfälle und Beinahe-Unfälle zu verzeichnen. Die Dunkelziffer ist hoch und es herrscht dringender Handlungsbedarf.

Wir fordern den Einbau eines Wärme-Detektor-Systems im Raum Termen (nach dem Haselkehr), mit welchem rechtzeitig Lastwagen mit überhitzten Bremsen erfasst werden können. Ein solches System ist zu koppeln mit einem Verkehrsleitsystem (Ampeln) im Raum Gamsen. Sobald ein Lastwagen mit überhitzten Bremsen erfasst wird, besteht somit die Möglichkeit den Verkehr in Gamsen zu stoppen.

## **Schlussfolgerung**

Ein Einbau eines solchen Systems erhöht die Sicherheit massiv und der Aufwand zur Realisierung dieser Massnahme ist bereits mit der Verhinderung eines einzigen Unfalls gedeckt. Solche Systeme haben sich bewährt und werden heute bereits an verschiedenen Strassentunnels wie am Gotthard oder auch am Lötschberg-Eisenbahn-Basistunnel (NEAT) eingesetzt. Weitere Informationen sind übers Web abrufbar: [https://www.youtube.com/watch?feature=player\\_embedded&v=Polavg5hU5o](https://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=Polavg5hU5o).

Wir fordern den Staatsrat auf, unverzüglich mit dem ASTRA den Einbau einer Anlage zu verlangen, bevor sich weitere schlimme Unfälle ereignen.

# POSTULAT URGENT

**Auteur** CVPO, par Andreas Zenklusen, Philipp Matthias Bregy, Beat Rieder et Dominic Eggele  
**Objet** Installation d'un système de détection de chaleur et de régulation du trafic  
**Date** 09.03.2015  
**Numéro** 5.0150

---

## **Actualité de l'événement**

L'accident du camion-citerne survenu le 28.01.2015 dans la région de Gamsen montre une fois de plus qu'il s'agit d'un problème d'actualité qui nécessite des mesures urgentes.

## **Imprévisibilité**

Si le risque d'accidents de poids lourds sur la route du Simplon est une problématique connue, l'ampleur possible des dommages a pris une nouvelle dimension lors du récent accident. Le véhicule impliqué a en effet quitté la chaussée alors qu'il se trouvait sur un viaduc, pour terminer sa course au milieu d'un biotope. Les mesures de sécurité prises jusqu'ici sont utiles, mais elles ne sont nullement suffisantes.

## **Nécessité d'une réaction ou d'une mesure immédiate**

Des mesures d'urgence supplémentaires doivent être instaurées sans tarder, afin de réduire le risque d'accidents chimiques majeurs liés au trafic de poids lourds dans la région et de contribuer à protéger la population et l'environnement.

Plusieurs mesures de sécurité ont déjà été prises sur la route du Simplon, et elles ont permis des améliorations. Toutefois, ces mesures s'avèrent largement insuffisantes. L'expérience le montre: la surchauffe des systèmes de freinage est souvent à l'origine d'accidents. Le tronçon entre Schalberg et Gamsen, en particulier, a été le théâtre de nombreux accidents réels ou évités de justesse, sans compter les incidents non recensés. C'est dire qu'il est urgent d'agir.

Nous demandons l'installation d'un système de détection de chaleur dans la région de Termen (après le virage d'Haselkehr), afin que les camions présentant une surchauffe au niveau des freins puissent être repérés à temps. Cette mesure doit être accompagnée d'un système de régulation du trafic (feux de signalisation) dans la région de Gamsen. Ce double dispositif doit permettre de stopper la circulation à Gamsen dès que le système détecte un poids lourd dont le système de freinage est en surchauffe.

## **Conclusion**

L'installation d'un tel système permet d'accroître grandement la sécurité; par ailleurs, le coût lié à sa mise en œuvre sera couvert dès le premier accident qu'il aura permis d'éviter. Ces dispositifs ont fait leurs preuves et sont d'ores et déjà en place dans différents tunnels routiers comme le Gothard ou le tunnel de base du Lötschberg (NLFA). Des compléments d'information sont disponibles sur internet: [https://www.youtube.com/watch?feature=player\\_embedded&v=Polavg5hU5o](https://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=Polavg5hU5o).

Nous demandons au Conseil d'Etat réclamer sans tarder à l'OFROU l'installation d'un tel système, avant que d'autres accidents graves ne se produisent.



# DRINGLICHES POSTULAT

**Urheber** SVPO, durch Patrick Hildbrand und Michael Graber  
**Gegenstand** Rasche und sinnvolle Optimierungsmassnahmen Zufahrtsstrecke N09 Gondo  
– Bildackerkreisel  
**Datum** 09.03.2015  
**Nummer** 5.0151

---

## **Aktualität des Ereignisses**

Am 28. Januar 2015 ereignete sich beim Bildackerkreisel in Gamsen ein schwerer Verkehrsunfall. Beim erwähnten Ereignis handelt es sich nicht um das erste dieser Art. Es kann auch nicht ausgeschlossen werden, dass eine erneute Havarie einen Schaden katastrophalen Ausmasses verursacht. Für die Bevölkerung und die Verkehrsteilnehmenden besteht damit ein erhebliches und andauerndes Gefährdungspotential, welches nicht mehr länger toleriert werden kann.

## **Unvorhersehbarkeit**

Es handelt sich um das erste Ereignis dieser Art bzw. diesen Ausmasses.

## **Notwendigkeit einer umgehenden Reaktion oder Massnahme**

Die Verantwortung für die Sicherheit der Gemeinden entlang der Simplonstrasse A9 verlangte ein sofortiges Handeln. Rasche und sinnvolle Optimierungsmassnahmen sind bekannt und wurden bis anhin nicht umgesetzt, da man bauliche Anpassungen plant. Diese Optimierungsmassnahmen müssen jedoch nun umgehend ergriffen werden.

Im Rahmen des Baugesuches für die neue Zollanlage in Brig-Glis wurden die Zufahrtsstrecke aus Richtung N09 Gondo (Simplonpass) im Auftrag des ASTRA untersucht (13.9.2013), um einen schwerwiegenden Unfall beurteilen zu können. Massnahmen zur Sensibilisierung der LKW-Fahrer und allfällige bauliche Massnahmen im Bereich des Bildackerkreisels waren aus Sicht des Projektverfassers notwendig. Die baulichen Massnahmen werden zurzeit gemeinsam durch das ASTRA, die kantonale Dienststelle und die Stadtgemeinde geprüft.

Als Optimierungsmassnahmen wurde die Detektion der überhitzten Bremsen ca. 7km vor dem Anschluss Brig-Glis und eine dynamische Signalisation für LKW in Richtung Visp und ein Anhaltsbereich vor dem Gamsentunnel verworfen. Dies weil die Detektion von überhitzten Bremsen technisch im Strassenverkehr noch zu wenig weit entwickelt, andererseits die Befolgung und Durchsetzung der dynamischen Signalisation – insbesondere bei ausländischen Chauffeuren – fragwürdig ist.

Als rasche und sinnvolle Optimierungsmassnahme wurde jedoch die Sensibilisierung der Chauffeure mittels entsprechender Signale und Hinweistafeln (z.B. eine Blinkanlage «Gefahr» für LKW ähnlich wie auf der N12 bei Vevey) oder die Reduktion der signalisierten Geschwindigkeit vor der Ausfahrt Brig-Glis (z.B. Tempo 40 und 60 km/h) vorgeschlagen.

Diese Massnahmen hätten wohl den schweren Unfall am 28. Januar 2015 nicht verhindern können. Jedoch zeigte uns das Ereignis, dass eine erneute Havarie einen Schaden katastrophalen Ausmasses verursachen kann.

## **Schlussfolgerung**

Das ASTRA hat die Oberaufsicht über das nationale Strassenverkehrsnetz und dem Kanton kommt die Rolle der Bauherrschaft zu. Grössere bauliche Massnahmen können erst in einigen Jahren erwartet werden. Aus diesem Grund verlangen wir vom Kanton beim ASTRA umgehend die vorgeschlagenen raschen und sinnvollen Optimierungsmassnahmen zu fordern.

# POSTULAT URGENT

**Auteur** SVPO, par Patrick Hildbrand et Michael Graber  
**Objet** Tronçon N09 Gondo – giratoire de Bildacker: des mesures d'optimisation rapides et utiles  
**Date** 09.03.2015  
**Numéro** 5.0151

---

## **Actualité de l'événement**

Un grave accident de la circulation s'est produit au giratoire de Bildacker à Gamsen en date du 28 janvier 2015. Or cet événement n'est pas le premier du genre et un nouvel accident aux conséquences catastrophiques ne saurait être exclu. La population et les usagers de la route courent ainsi un danger potentiel important et durable, que l'on ne peut tolérer plus longtemps.

## **Imprévisibilité**

Il s'agit du premier événement d'une telle ampleur.

## **Nécessité d'une réaction ou d'une mesure immédiate**

La sécurité des communes riveraines de la route du Simplon A9 exige des mesures immédiates. Des mesures d'optimisation rapides et utiles existent, mais elles n'ont pas été mises en œuvre jusqu'ici en raison des réaménagements prévus. Toutefois, ces mesures d'optimisation doivent maintenant être instaurées sans tarder.

Dans le cadre de la demande d'autorisation de construire relative à l'installation douanière de Brigue-Glis, la voie d'accès en direction de la N09 Gondo (col du Simplon) a fait l'objet d'un examen sur mandat de l'OFROU (13.09.2013) afin d'évaluer l'impact d'un accident grave. Du point de vue de l'auteur de l'étude, des mesures de sensibilisation des conducteurs de poids lourds et d'éventuels réaménagements dans le secteur du giratoire de Bildacker s'avéraient nécessaires. Les mesures de réaménagement sont actuellement à l'étude conjointement auprès de l'OFROU, du service cantonal et de la commune.

La détection d'une surchauffe des freins environ 7 km avant la jonction Brigue-Glis, l'installation d'une signalisation dynamique pour les camions en direction de Viège et la création d'une zone d'arrêt avant le tunnel de Gamsen n'ont été retenues comme mesures d'optimisation. Justification: d'une part, la détection des systèmes de freinage est techniquement encore trop peu développée dans le trafic routier; d'autre part, la mise en application et le respect de la signalisation dynamique – notamment par les chauffeurs étrangers – ne sont pas acquis.

Une mesure d'optimisation rapide et utile a toutefois été proposée sous la forme d'une sensibilisation des chauffeurs au moyen de signaux et panneaux indicateurs spécifiques (p. ex. un signal visuel «danger» pour les camions, semblable au dispositif installé sur la N12 près de Vevey) ou d'une réduction de la vitesse autorisée avant la sortie Brigue-Glis (p. ex. 40 et 60 km/h).

De telles mesures n'auraient certes pas permis d'éviter le grave accident survenu le 28 janvier 2015. Ce dernier nous a toutefois montré l'ampleur des dégâts qu'un nouvel incident pourrait occasionner.

## **Conclusion**

L'OFROU exerce la haute surveillance du réseau des routes nationales, tandis que le canton joue le rôle de maître d'œuvre. Le fait est que la réalisation des grandes mesures d'aménagement prendra encore un certain nombre d'années. Raison pour laquelle nous exigeons du canton qu'il réclame auprès de l'OFROU la mise en œuvre immédiate des mesures d'optimisation rapides et utiles proposées.

# INTERPELLATION URGENTE

**Auteur** Myriam Roduit (suppl.), PDCC, et Sébastien Roh, PDCC  
**Objet** Etablissement d'un centre de requérants aux Mayens-de-Chamoson  
**Date** 09.03.2015  
**Numéro** 2.0074

---

## **Actualité de l'événement**

L'Etat du Valais, par son département de la santé, des affaires sociales et de la culture, ouvre un centre de requérants d'asile au Temps de Vivre, aux Mayens-de-Chamoson, le 02.06.2015.

## **Imprévisibilité**

Par voie de communiqué de presse, le 25.02.2014, le DSSC annonce sa décision, de manière inattendue, sans information préalable.

## **Nécessité d'une réaction ou d'une mesure immédiate**

Les interrogations et les inquiétudes de la population mise sous le fait accompli, appellent une réponse de la part du département sur le type de centre qui sera aménagé, les conséquences pour les riverains ainsi que les mesures à entreprendre.

La problématique d'une zone touristique qui subit les contrecoups de la loi Weber et de la LAT, une région touristique isolée qui doit, seule, développer son tourisme, une implantation de 90 personnes dans un hameau qui en compte 287, une dynamique communale d'aménagement d'un centre touristique qui se retrouve bloqué.

## **Conclusion**

Afin de clarifier la situation et d'obtenir des réponses exhaustives, nous demandons au chef de département de nous informer sur les points suivants:

- Pourquoi ne pas avoir choisi un site moins proche de la population?
- Quelles sont les mesures d'accompagnement qui seront mises en œuvre?
- Combien de temps la population devra vivre avec la présence de ce centre?
- Quelles dispositions sécuritaires seront prises afin d'assurer une cohabitation sereine?
- Quelles interrogations et quels programmes d'occupation seront proposés aux demandeurs d'asile?
- Pourquoi la commune n'a pas été entendue avant la signature du bail?
- Quelles sont vos critères de sélection des sites?
- Est-ce que tous les propriétaires peuvent vous proposer leur bien?
- Est-ce que le bâtiment choisi est-il aux normes sécuritaires (hygiène, sécurité, environnement, incendie)?

# DRINGLICHE INTERPELLATION

**Urheber** Myriam Roduit (Suppl.), PDCC, und Sébastien Roh, PDCC  
**Gegenstand** Schaffung eines Asylbewerberzentrums in den Mayens-de-Chamoson  
**Datum** 09.03.2015  
**Nummer** 2.0074

---

## **Aktualität des Ereignisses**

Der Staat Wallis, durch sein Departement für Gesundheit, Soziales und Kultur (DGSK), wird am 2. Juni 2015 ein Asylbewerberzentrum in der ehemaligen Ferienkolonie «Temps de Vivre» in den Mayens-de-Chamoson eröffnen.

## **Unvorhersehbarkeit**

Ohne jegliche Vorankündigung hat das DGSK seinen Entscheid am 25. Februar 2015 bekannt gegeben.

## **Notwendigkeit einer umgehenden Reaktion oder Massnahme**

Die Fragen und Sorgen der vor vollendete Tatsachen gestellten Bevölkerung erfordern Antworten seitens des Departements über die Art des zukünftigen Zentrums, die Konsequenzen für die Anwohner und die zu ergreifenden Massnahmen.

Dabei geht es einerseits um die Problematik einer Tourismusregion, die unter den Auswirkungen der Lex Weber und des RPG zu leiden hat und die ihren Tourismus auf sich alleine gestellt entwickeln muss, und andererseits um die Sorgen im Zusammenhang mit der Unterbringung von 90 Personen in einem Weiler, der gerade mal 287 Seelen zählt, oder auch um die ins Stocken geratene kommunale Raumplanungsdynamik.

## **Schlussfolgerung**

Um die Situation zu klären und ausführliche Antworten zu erhalten, fordern wir die Departementsvorsteherin auf, uns über folgende Punkte zu informieren:

- Warum wurde nicht ein abgelegenerer Standort gewählt?
- Welche Begleitmassnahmen sind vorgesehen?
- Wie lange wird die Bevölkerung mit diesem Zentrum leben müssen?
- Welche Sicherheitsvorkehrungen werden getroffen, um ein harmonisches Zusammenleben zu gewährleisten?
- Welche Fragestellungen und Beschäftigungsprogramme sind für die Asylsuchenden vorgesehen?
- Warum wurde die Gemeinde nicht vor Unterzeichnung des Mietvertrags angehört?
- Nach welchen Kriterien werden die Standorte ausgewählt?
- Können sämtliche Eigentümer ihr Gebäude für die Einrichtung eines solchen Zentrums anbieten?
- Wird das gewählte Gebäude den Sicherheitsnormen (Hygiene, Sicherheit, Umwelt, Brandschutz) gerecht?

# POSTULAT URGENT

**Auteur** UDC, par Grégory Logean et Flavien Sauthier (suppl.)  
**Objet** Asile: la politique du fait accompli continue!  
**Date** 09.03.2015  
**Numéro** 2.0075

---

## **Actualité de l'événement**

La question de l'ouverture du centre de Chamoson est actuellement au centre de l'actualité. Une séance d'information aura d'ailleurs lieu ce lundi soir.

## **Imprévisibilité**

Au regard des engagements du DSSC, notamment dans le cadre de l'élaboration de la loi cantonale sur l'hébergement collectif des requérants d'asile, il était parfaitement imprévisible de voir le département en question poursuivre la politique du fait accompli. De plus, rien ne laissait présager que le district de Conthey serait «choisi» une nouvelle fois.

## **Nécessité d'une réaction ou d'une mesure immédiate**

L'ouverture du centre est fixée pour le mois de juin. Si le Parlement souhaite demander à Mme Esther Weber Kalbermatten de revoir sa position et de trouver un emplacement plus adapté, une réaction immédiate s'impose.

Le canton du Valais vient d'annoncer l'ouverture, d'ici au mois de juin, d'une nouvelle structure d'accueil pour demandeur d'asile aux Mayens de Chamoson. Cette dernière verra l'arrivée de 90 requérants en provenance, principalement, de Syrie. Malgré les engagements du département concerné, la commune a été mise devant le fait accompli sans avoir été associée et consultée, dès le début du processus, à l'ouverture de ce centre comme le voudrait pourtant l'esprit de la loi sur l'asile qui est actuellement en discussion au Grand Conseil. Le Conseil communal n'a été informé que la veille de l'ouverture prochaine de cette structure!

Lors de la session de mai qui aura exceptionnellement lieu en avril, le Parlement valaisan débattrà, en 2ème lecture, de la loi cantonale sur l'hébergement des demandeurs d'asile. Cette loi fait suite à notre initiative populaire «Halte au diktat du canton en matière d'asile». Elle a pour objectif d'empêcher le canton d'ouvrir des centres de requérants sans consulter et associer, dès le début du processus, toutes les communes concernées (communes-sites et communes voisines).

Aujourd'hui, les services d'Esther Waeber Kalbermatten démontrent, avec le cas concret de Chamoson, leur incapacité à considérer les communes comme des partenaires, préférant la politique du fait accompli.

Le district de Conthey, avec les centres de Conthey, d'Ardon et maintenant des Mayens-de-Chamoson paie un lourd tribut en matière d'accueil de requérants d'asile. En effet, fin 2014, le district de Conthey se trouvait déjà dans le trio de tête des districts dont le pourcentage de requérants par rapport à la population est la plus élevée.

De plus, de par son attrait touristique et les problèmes de sécurité liés à l'emplacement du centre, la commune de Chamoson ne semble pas être appropriée pour l'ouverture d'un centre de premier recours.

## **Conclusion**

C'est pourquoi, le présent postulat demande à Madame Esther Weber Kalbermatten de revoir sa position et de trouver un emplacement plus adapté.

# DRINGLICHES POSTULAT

**Urheber** UDC, durch Grégory Logean und Flavien Sauthier (Suppl.)  
**Gegenstand** Asylwesen – die Politik der vollendeten Tatsachen geht weiter!  
**Datum** 09.03.2015  
**Nummer** 2.0075

---

## **Aktualität des Ereignisses**

Die Frage der Eröffnung des Aufnahmezentrums in Chamoson ist brandaktuell. Diesen Montagabend findet denn auch eine diesbezügliche Informationssitzung statt.

## **Unvorhersehbarkeit**

Angesichts der Verpflichtungen des DGSK – insbesondere im Rahmen des kantonalen Gesetzes über die Unterbringung von Personen, die dem Asylrecht unterstehen – war es unvorhersehbar, dass das fragliche Departement weiterhin eine Politik der vollendeten Tatsachen betreiben würde. Zudem liess nichts darauf schliessen, dass die «Wahl» erneut auf den Bezirk Conthey fallen würde.

## **Notwendigkeit einer umgehenden Reaktion oder Massnahme**

Das Zentrum soll im Juni eröffnet werden. Wenn das Parlament Esther Waeber-Kalbermatten auffordern will, ihre Position zu überdenken und einen geeigneteren Standort zu finden, dann muss umgehend reagiert werden.

Der Kanton Wallis hat unlängst angekündigt, dass im Juni ein neues Aufnahmezentrum für Asylsuchende in den Mayens-de-Chamoson eröffnet werden soll. In dieser Struktur sollen 90 hauptsächlich aus Syrien stammende Asylsuchende untergebracht werden. Trotz der Versprechungen des zuständigen Departments wurde die Gemeinde vor vollendete Tatsachen gestellt, anstatt von Anfang an in das Verfahren zur Eröffnung dieses Aufnahmezentrums eingebunden zu werden, wie dies im Gesetz, das momentan vom Grossen Rat behandelt wird, eigentlich vorgesehen ist. Der Gemeinderat war erst am Vortag über die unmittelbar bevorstehende Eröffnung dieses Aufnahmezentrums informiert worden!

Anlässlich der Maisession, die ausnahmsweise bereits im April stattfindet, wird sich das Walliser Parlament in zweiter Lesung mit dem kantonalen Gesetz über die Unterbringung von Personen, die dem Asylrecht unterstehen, befassen. Dieses Gesetz ist die Folge unserer Volksinitiative «Stopp dem Diktat des Kantons: Für ein Recht der Gemeinden, in Asylfragen angehört und beteiligt zu werden». Ziel ist es, den Kanton daran zu hindern, Asylbewerberzentren zu eröffnen, ohne sämtliche betroffenen Gemeinden (Standort- und Nachbargemeinden) von Anfang an anzuhören und in das Verfahren einzubeziehen.

Der konkrete Fall von Chamoson zeigt nun, dass die Dienststellen von Esther Waeber-Kalbermatten schlicht und einfach nicht imstande sind, die Gemeinden als Partner zu betrachten, und es vorziehen, eine Politik der vollendeten Tatsachen zu betreiben.

Der Bezirk Conthey, mit den Zentren in Conthey, Ardon und nun Mayens-de-Chamoson zahlt einen hohen Preis in Sachen Unterbringung von Asylsuchenden. Der Bezirk Conthey zählte denn auch bereits Ende 2014 zum Spitzentrio der Bezirke mit dem höchsten Prozentsatz an Asylsuchenden pro Einwohner.

Angesichts ihrer touristischen Ausrichtung und der Sicherheitsprobleme im Zusammenhang mit dem Standort des Zentrums scheint die Gemeinde Chamoson für die Eröffnung eines Erstaufnahmezentrums überdies nicht geeignet zu sein.

## **Schlussfolgerung**

Aus diesen Gründen fordern wir Staatsrätin Esther Waeber-Kalbermatten auf, ihre Position zu überdenken und einen geeigneteren Standort zu finden.

# INTERPELLATION URGENTE

**Auteur** UDC, par Grégory Logean et Patrick Fournier  
**Objet** Home Saint-Sylve: les institutions ont-elles dysfonctionné?  
**Date** 09.03.2015  
**Numéro** 2.0076

---

## **Actualité de l'événement**

La presse s'est faite l'écho à plusieurs reprises de ce dossier. En fin d'année, nous apprenions le licenciement de trois employés. Certains actes très précis et tragiques restent sans réponse. Face au mutisme qui règne, le cas du home de Vex suscite de nombreuses interrogations dans la population locale et dans les familles des pensionnaires.

## **Imprévisibilité**

Les actes de maltraitements dont il est question dans la présente interpellation étaient parfaitement imprévisibles tant ils sont inqualifiables et inimaginables ; cela d'autant plus que rien ne filtrait sur leur nature.

## **Nécessité d'une réaction ou d'une mesure immédiate**

Lorsqu'il s'agit de la dignité et de la santé des patients, la nécessité d'une réaction immédiate s'impose. La présente interpellation et les réponses qui y seront données sont de nature à orienter d'autres actions, par exemple de la part du DSSC (ceux que nous espérons) ou de certaines commissions du Parlement.

Le home de Vex est dans la tourmente. En septembre 2014, une descente de police a eu lieu. Des dénonciations pénales contre des employés en seraient la cause. Puis, en fin d'année dernière, nous apprenions que trois employés ne réintégreront pas la résidence Saint-Sylve. Cependant, rien ne filtre quant à l'origine de ces dénonciations, ni sur les faits dénoncés. Néanmoins, certaines informations très précises commencent à être évoquées et discutées au sein de la population.

Il en ressort notamment que des actes de maltraitance auraient été commis sur des pensionnaires. Certains d'entre eux seraient décédés dans des circonstances troublantes et d'autres l'auraient été dans des situations horribles et inqualifiables. En clair, des faits très graves se seraient déroulés. Il est aussi question d'attouchements à connotation sexuelle sur certains patients.

Il s'agit bien évidemment, pour les familles et la dignité des pensionnaires, d'obtenir des réponses précises sur les faits dénoncés. Cette interpellation a également pour objectif de s'intéresser au fonctionnement des institutions de l'Etat et sur leur rôle dans cette affaire. Ont-elles pris les mesures adéquates ou ont-elles fait preuve d'une passivité coupable ?

Dans un contexte où la santé, l'intégrité et la dignité, voire même la vie, des pensionnaires semblent avoir été clairement menacées, les familles ont le droit à des réponses aussi claires que possible. Il en va également de la crédibilité du département concerné et de son rôle de surveillance qui découle, notamment, des articles 133 et suivants de la loi du 14 février 2008 sur la santé.

## **Conclusion**

Par la présente interpellation, la cheffe du DSSC est ainsi invitée à répondre devant le Parlement, avec la plus grande précision, à l'ensemble des questions suivantes:

- La Cheffe du DSSC a-t-elle eu connaissance d'actes de maltraitance sur des pensionnaires du home de Vex et, si oui, à quelle date précise ces faits graves lui ont-ils été rapportés?
- Face à la gravité des faits dénoncés, quelles mesures ont été prises par le DSSC?
- Conformément aux articles 133 et suivants de la loi du 14 février 2008 sur la santé, le DSSC a-t-il ouvert une/des enquête/s disciplinaire/s à l'encontre, soit des personnes à l'origine de ces actes et/ou des responsables du home? Si oui, depuis quand et pour quels motifs?

- Est-il exact que certains des faits dénoncés pénalement sont des actes poursuivis d'office et qui, le cas échéant, devaient être portés à la connaissance de la justice dès leur découverte? Le Conseil de fondation du home les a-t-il dénoncés? Qui est à l'origine de ces dénonciations?
- Est-il exact que le Conseil de fondation du home de Vex était au courant de certains faits graves depuis plusieurs mois et qu'aucune mesure urgente n'ait été prise par ledit Conseil en vue de sauvegarder l'intégrité des pensionnaires? Le DSSC est-il en mesure de communiquer la date depuis laquelle il est avéré que le Conseil de fondation était courant de certaines pratiques pouvant mettre en danger la santé des pensionnaires?
- Des actes de maltraitances auraient-ils pu être évités si des mesures urgentes et/ou provisionnelles avaient été prises par le Conseil de fondation du home ou par le DSSC?
- D'une manière générale, qu'est-il précisément entrepris pour la surveillance des homes de notre canton? Des situations analogues à celles de Vex existent-elles ailleurs en Valais?
- Quels enseignements le DSSC entend-il tirer du cas du home de Vex pour prévenir à de tels actes inqualifiables?



# DRINGLICHE INTERPELLATION

**Urheber** UDC, durch Grégory Logean und Patrick Fournier  
**Gegenstand** Heim Saint-Sylve – haben die Institutionen versagt?  
**Datum** 09.03.2015  
**Nummer** 2.0076

---

## **Aktualität des Ereignisses**

Dieses Dossier hat mehrmals für Schlagzeilen gesorgt. Ende des letzten Jahres erfuhren wir, dass drei Angestellte des Heims entlassen wurden. Gewisse sehr genau beschriebene und tragische Vorfälle blieben offen. Angesichts des herrschenden Schweigens wirft der Fall des Heims Saint-Sylve in Vex zahlreiche Fragen für die lokale Bevölkerung und die Familien der Heimbewohner auf.

## **Unvorhersehbarkeit**

Angesichts ihres unqualifizierbaren und unvorstellbaren Charakters waren die in dieser Interpellation erwähnten Misshandlungen völlig unvorhersehbar, zumal nichts über ihre wirkliche Natur durchsickerte.

## **Notwendigkeit einer umgehenden Reaktion oder Massnahme**

Wenn es um die Würde und die Gesundheit der Patienten geht, ist eine umgehende Reaktion unabdingbar. Die vorliegende Interpellation und die entsprechenden Antworten werden weitere Aktionen, insbesondere seitens des DGSK (zumindest hoffen wir das) oder gewisser parlamentarischer Kommissionen, beeinflussen.

Das Heim Saint-Sylve in Vex ist in aller Munde. Im September 2014 kam es sogar zu einem Polizeieinsatz. Diesem war eine Strafanzeige gegen gewisse Angestellte vorausgegangen. Ende des letzten Jahres erfuhren wir, dass drei von ihnen entlassen wurden. Allerdings sickerte nichts über den Ursprung dieser Anzeigen und die angezeigten Tatsachen durch. Hingegen kursieren gewisse sehr genaue Informationen unter der Bevölkerung.

Aus diesen Informationen geht insbesondere hervor, dass einige Heimbewohner Opfer von Misshandlungen gewesen sein sollen. Einige von ihnen sollen unter beunruhigenden und andere sogar unter besonders schrecklichen und unvorstellbaren Umständen gestorben sein. Im Klartext handelt es sich hier um extrem gravierende Tatsachen. Es ist ebenfalls von sexuellen Übergriffen gegen Heimbewohner die Rede.

Für die Familien und die Würde der Heimbewohner ist es selbstverständlich wichtig, genaue Antworten über die angezeigten Tatsachen zu erhalten. Ziel dieser Interpellation ist es auch, die Funktionsweise der Staatsinstitutionen und ihre Rolle in dieser Angelegenheit unter die Lupe zu nehmen. Haben sie die geeigneten Massnahmen ergriffen oder haben sie sich einer sträflichen Passivität schuldig gemacht?

Vor einem Hintergrund, bei dem die Gesundheit, die Integrität, die Würde, ja sogar das Leben der Heimbewohner anscheinend klar gefährdet worden sind, haben die Familien ein Recht auf möglichst klare Antworten. Hier geht es um die Glaubwürdigkeit des zuständigen Departements und seine Rolle als Aufsichtsbehörde, insbesondere gemäss Artikel 133 ff. des Gesundheitsgesetzes vom 14. Februar 2008.

## **Schlussfolgerung**

Mit der vorliegenden Interpellation wird die Vorsteherin des DGSK aufgefordert, folgende Fragen mit grösstmöglicher Genauigkeit vor dem Parlament zu beantworten:

- Ist die Vorsteherin des DGSK über mutmassliche Misshandlungen von Bewohnern des Heims Saint-Sylve in Vex im Bilde gewesen und falls ja, wann genau wurde sie über diese gravierenden Vorfälle in Kenntnis gesetzt?
- Welche Massnahmen hat das DGSK angesichts der Schwere dieser Vorfälle ergriffen?
- Hat das DGSK gemäss Artikel 133 ff. des Gesundheitsgesetzes vom 14. Februar 2008 ein oder mehrere Disziplinarverfahren entweder gegen die Täter selbst und/oder die Heimverantwortlichen eröffnet? Wenn ja, seit wann und mit welchen Begründungen?

- Trifft es zu, dass einige der angezeigten Vorfälle von Amtes wegen verfolgt werden und der Justiz hätten gemeldet werden müssen? Hat der Stiftungsrat des Heimes diese Vorfälle angezeigt? Wer hat diese Vorfälle angezeigt?
- Trifft es zu, dass der Stiftungsrat des Heims Saint-Sylve in Vex seit mehreren Monaten über gewisse gravierende Vorfälle im Bilde war und dass er keine Sofortmassnahmen ergriffen hat, um die Integrität der Heimbewohner zu schützen? Kann das DGSK das Datum mitteilen, ab welchem der Stiftungsrat über gewisse Praktiken, welche die Gesundheit der Heimbewohner gefährdeten, im Bilde war?
- Hätten Misshandlungen verhindert werden können, wenn der Stiftungsrat oder das DGSK dringliche und/oder vorsorgliche Massnahmen ergriffen hätten?
- Was wird generell unternommen, um die Aufsicht über die Heime unseres Kantons zu gewährleisten? Gibt es anderswo im Wallis ähnliche Fälle?
- Welche Lehren gedenkt das DGSK aus diesem Fall zu ziehen, um solch gravierende Vorfälle zu verhindern?

# DRINGLICHES POSTULAT

**Urheber** CVPO, durch Andreas Zenklusen, Philipp Matthias Bregy, Beat Rieder und Dominic Eggele  
**Gegenstand** Obligatorische Fahrerausbildung für Berufsfahrer Kat. C  
**Datum** 09.03.2015  
**Nummer** 3.0176

---

## **Aktualität des Ereignisses**

Der erneute Lastwagenunfall vom 28.01.2015 im Raum Gamsen zeigt auf, dass es sich um ein sehr aktuelles Problem handelt, welches dringender Handlungen in kurzer Zeit bedarf.

## **Unvorhersehbarkeit**

Die Problematik von möglichen Lastwagenunfällen an der Simplonstrasse ist zwar bekannt, allerdings brachte dieser Unfall eine neue Dimension des möglichen Schadensausmasses zu Tage, indem ein Lastwagen von einer Brücke in ein Biotop stürzte. Die bis jetzt getroffenen Sicherheitsmassnahmen sind sinnvoll, reichen aber keinesfalls aus.

## **Notwendigkeit einer umgehenden Reaktion oder Massnahme**

Es braucht dringend weitere Sofortmassnahmen, welche das Risiko von schlimmen Chemieunfällen mit Lastwagen in der Region vermindern und so zum Schutz von Mensch und Umwelt beitragen.

Der erneute Lastwagenunfall vom 28.01.2015 zeigte einmal mehr die Problematik von möglichen schlimmen Chemieunfällen auf. Wer die Berichte über den Unfallhergang studiert, kann unschwer feststellen, dass eine grosse Portion Glück im Spiel war, welche weit schlimmere Auswirkungen des Unfalls verhinderten.

Wir fordern eine obligatorische Fahrerausbildung für alle Fahrer der Kat. C, welche die Simplonstrasse berufsmässig befahren. Diese Ausbildung muss auf elektronischer Basis erfolgen und einen Kurzfilm über die Gefahren und das korrekte Verhalten beim Befahren der alpinen Passstrasse beinhalten.

Im Anschluss an die Ausbildung muss der Fahrer einen kurzen Abschlusstest ausfüllen und bestehen. Er erhält ein Zertifikat, welches ihn berechtigt, die Strasse während einer bestimmten Zeitdauer (z. B. zwei Jahre) zu befahren.

Die Ausbildung und Kontrolle über die Gültigkeit des gültigen Zertifikates erfolgt über die Zollstellen in Gondo und St-Maurice. Zu einem späteren Zeitpunkt kann dies ebenfalls im zukünftigen Zollzentrum in Gamsen erfolgen. Die Ausbildung muss vor Ort vom Fahrer persönlich ausgeführt werden.

## **Schlussfolgerung**

Es herrscht dringender Handlungsbedarf. Die Bevölkerung, welche entlang der Simplonstrasse wohnt, ist verunsichert und hat Angst. Die gesetzlichen Rahmenbedingungen erlauben zurzeit kein vollständiges Fahrverbot für Lastwagen, welche gefährliche Güter transportieren.

Der wichtigste Faktor bei der Unfallprävention ist der Mensch, darum ist es unabdinglich die Information und Ausbildung der Fahrer zu verbessern.

Wir fordern den Staatsrat auf, unverzüglich Massnahmen einzuleiten, welche für die Realisierung der Fahrerausbildung notwendig sind.

# POSTULAT URGENT

**Auteur** CVPO, par Andreas Zenklusen, Philipp Matthias Bregy, Beat Rieder et Dominic Eggel  
**Objet** Instruction à la conduite obligatoire pour les chauffeurs professionnels (catégorie C)  
**Date** 09.03.2015  
**Numéro** 3.0176

---

## **Actualité de l'événement**

L'accident du camion-citerne survenu le 28.01.2015 dans la région de Gamsen montre une fois de plus qu'il s'agit d'un problème d'actualité qui nécessite des mesures urgentes.

## **Imprévisibilité**

Si le risque d'accidents de poids lourds sur la route du Simplon est une problématique connue, l'ampleur possible des dommages a pris une nouvelle dimension lors du récent accident. Le véhicule impliqué a en effet quitté la chaussée alors qu'il se trouvait sur un viaduc, pour terminer sa course au milieu d'un biotope. Les mesures de sécurité prises jusqu'ici sont utiles, mais elles ne sont nullement suffisantes.

## **Nécessité d'une réaction ou d'une mesure immédiate**

Des mesures d'urgence supplémentaires doivent être instaurées sans tarder, afin de réduire le risque d'accidents chimiques majeurs liés au trafic de poids lourds dans la région et de contribuer à protéger la population et l'environnement.

L'accident du camion-citerne survenu le 28.01.2015 a une fois de plus mis en lumière le risque d'accidents chimiques importants. L'étude des rapports consacrés aux circonstances de l'accident permet de conclure aisément que sans une bonne part de chance, l'accident aurait eu des conséquences bien plus graves.

Nous demandons l'instauration d'une instruction à la conduite obligatoire pour tous les chauffeurs de catégorie C qui circulent sur la route du Simplon à titre professionnel. Cette formation doit se faire sur support électronique et inclure la visualisation d'un film sur les dangers spécifiques aux routes des cols alpins et sur le comportement adéquat à adopter au volant.

Au terme de cette formation, le conducteur doit effectuer (et réussir) un test final. Il obtiendra ainsi un certificat l'autorisant à circuler sur la route du Simplon durant une période déterminée (p. ex. deux ans).

L'instruction et le contrôle de la validité du certificat seront assurés par les postes de douane de Gondo et de St-Maurice. Dans un deuxième temps, ces activités pourront également être effectuées dans le cadre du futur centre de douane de Gamsen. La formation des chauffeurs devra se faire à domicile.

## **Conclusion**

Il convient de prendre des mesures urgentes. Un sentiment d'insécurité et de peur règne parmi la population riveraine de la route du Simplon. Actuellement, le cadre légal ne permet pas d'interdire complètement le trafic de camions transportant des matières dangereuses.

Le facteur humain est le plus important en matière de prévention des accidents, raison pour laquelle il est absolument nécessaire d'améliorer l'information et l'instruction des chauffeurs.

Nous demandons au Conseil d'Etat de prendre immédiatement les mesures nécessaires à la mise en place d'un programme de formation des chauffeurs.

# DRINGLICHES POSTULAT

**Urheber** SVPO, durch Patrick Hildbrand und Michael Graber  
**Gegenstand** Sicherheit der Gemeinden entlang der Simplonstrasse A9  
**Datum** 09.03.2015  
**Nummer** 3.0177

---

## **Aktualität des Ereignisses**

Am 28. Januar 2015 ereignete sich beim Bildackerkreisel in Gamsen ein schwerer Verkehrsunfall. Beim erwähnten Ereignis handelt es sich nicht um das erste dieser Art. Es kann auch nicht ausgeschlossen werden, dass eine erneute Havarie einen Schaden katastrophalen Ausmasses verursacht. Für die Bevölkerung und die Verkehrsteilnehmenden besteht damit ein erhebliches und andauerndes Gefährdungspotential, welches nicht mehr länger toleriert werden kann.

## **Unvorhersehbarkeit**

Es handelt sich um das erste Ereignis dieser Art bzw. diesen Ausmasses.

## **Notwendigkeit einer umgehenden Reaktion oder Massnahme**

Die Verantwortung für die Sicherheit der Gemeinden entlang der Simplonstrasse A9 verlangte ein sofortiges Handeln. Eine Unterstützung der Gemeinden ist notwendig und verlangt eine umgehende Reaktion.

Am 28. Januar 2015, ereignete sich beim Bildackerkreisel in Gamsen ein schwerer Verkehrsunfall. Der Lenker eines mit Chemikalien beladenen Lastwagens verlor vom Simplonpass her kommend die Kontrolle über sein Fahrzeug und fuhr infolge Bremsversagens mit einer Geschwindigkeit von 100 km/h in Richtung des Kreisels. Dabei durchbrach der Lastwagen die Leitplanken und stürzte aus beträchtlicher Höhe auf das Areal des Werkhofs in ein angrenzendes Biotop der A9. Fahrzeug und Zisterne mit 24 Tonnen Inhalt explodierten mehrmals und brannten in unmittelbarer Nähe von zwei erdverlegten Betriebsstofftanks inklusive Tankstelle vollständig aus. Das Biotop mit einem Volumen von 4'000 m<sup>3</sup> wurde durch den Brand und die austretende Flüssigkeit kontaminiert. Der schwer verletzte Fahrer konnte sich glücklicherweise aus der Kabine absetzen und deshalb den Unfall überleben.

Beim erwähnten Ereignis handelt es sich nicht um das erste dieser Art. Es kann auch nicht ausgeschlossen werden, dass eine erneute Havarie einen Schaden katastrophalen Ausmasses verursacht. Für die Bevölkerung und die Verkehrsteilnehmenden besteht damit ein erhebliches und andauerndes Gefährdungspotential, welches nicht mehr länger toleriert werden kann.

Folgendes sei festgehalten:

1. Die Ladung des Lastwagens bestand aus chemischem Abfall, welcher von Italien in den Kanton Waadt zur Verbrennung hätte transportiert werden sollen. Die durchgeführte Analyse stimmt nicht mit dem deklarierten Inhalt der internationalen Gefahrennummer 1992 überein, d. h. es wurden auch andere Stoffe gefunden.
2. Der Lastwagen mit einer Ladung von 24 Tonnen verfügte über kein Retarder-System, mit welchem das Gefälle zwischen dem Simplonpass (2'000 m. u. M.) und dem Unfallort (700 m. ü. M.) hätte technisch bewältigt werden können. Das Versagen der Bremsen ist mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit auf deren Überbeanspruchung zurückzuführen.
3. Es gilt abzuklären, ob der Chauffeur für Gefahrentransporte über eine Gebirgsstrasse ausgebildet bzw. befähigt war.

Die Verantwortung für die Sicherheit der Gemeinden entlang der Simplonstrasse A9 verlangte ein sofortiges Handeln, weshalb die Gemeinde Brig-Glis, Ried-Brig, Termen, Simplon und Zwischbergen bei der Vorsteherin des UVEK Frau Bundesrätin Doris Leuthard am 13. Februar 2015 die unverzügliche Einsetzung einer Task Force des UVEK, welche das Ereignis vom 28. Januar 2015 analysiert und Massnahmen vorschlägt, wie in Zukunft

Gefahrentransporte dieser Art über den Simplonpass verhindert werden können. Bis heute steht eine Antwort auf dieses Begehren aus.

### **Schlussfolgerung**

Der Grosse Rat des Kantons Wallis nachstehende Empfehlungen ab und lädt den Staatsrat dazu ein, diesen Folge zu leisten:

Der Grosse Rat wünscht, dass der Staatsrat die oben erwähnten Gemeinden unterstützt, indem er sich bei der Vorsteherin des UVEK für die unverzügliche Einsetzung der oben erwähnten Task Force einsetzt.

# POSTULAT URGENT

**Auteur** SVPO, par Patrick Hildbrand et Michael Graber  
**Objet** Sécurité des communes le long de la route du Simplon A9  
**Date** 09.03.2015  
**Numéro** 3.0177

---

## **Actualité de l'événement**

Un grave accident de la circulation s'est produit au giratoire de Bildacker à Gamsen en date du 28 janvier 2015. Or cet événement n'est pas le premier du genre et un nouvel accident aux conséquences catastrophiques ne saurait être exclu. La population et les usagers de la route courent ainsi un danger potentiel important et durable, que l'on ne peut tolérer plus longtemps.

## **Imprévisibilité**

Il s'agit du premier événement d'une telle ampleur.

## **Nécessité d'une réaction ou d'une mesure immédiate**

La sécurité des communes riveraines de la route du Simplon A9 exige des mesures immédiates. Il s'agit d'apporter le soutien nécessaire aux communes concernées et de réagir sans tarder.

Un grave accident de la circulation s'est produit au giratoire de Bildacker à Gamsen en date du 28 janvier 2015. Le chauffeur d'un poids lourd transportant des produits chimiques a perdu la maîtrise de son véhicule dans la descente du Simplon et roulait à une vitesse de 100 km/h en direction du giratoire, suite à une défaillance de son système de freinage. Après avoir arraché la glissière de sécurité, le véhicule a terminé sa course près du centre d'entretien des routes à Gamsen, au milieu d'un biotope situé en bordure de l'A9. Il y a déjà eu à plusieurs reprises des explosions de camions citernes de 24 tonnes, qui ont complètement brûlé à proximité de deux réservoirs de carburant souterrains et d'une station d'essence. Dans le cas présent, la contamination du biotope par l'incendie et la fuite de liquide porte sur un volume de 4'000 m<sup>3</sup>. Grièvement blessé, le conducteur du véhicule a heureusement pu s'extraire de la cabine et a ainsi survécu à l'accident.

Cet événement n'est pas le premier du genre et un nouvel accident aux conséquences catastrophiques ne saurait être exclu. La population et les usagers de la route courent ainsi un danger potentiel important et durable, que l'on ne peut tolérer plus longtemps.

Le constat suivant s'impose:

1. Le chargement du camion était constitué de déchets chimiques qui devaient être transportés d'Italie vers le canton de Vaud pour y être brûlés. L'analyse effectuée ne correspond pas au contenu déclaré sous le numéro de danger international 1992, ce qui signifie que la présence d'autres matériaux a également été identifiée.
2. Avec une charge de 24 tonnes, le camion ne disposait d'aucun système ralentisseur qui aurait permis de gérer techniquement la déclivité entre le col du Simplon (plus de 2000 m d'altitude) et le lieu de l'accident (plus de 700 m.). Il est quasiment certain que la défaillance du système de freinage résulte de sa sur-sollicitation.
3. Il s'agit d'établir si le chauffeur de ce convoi dangereux était formé pour ou habilité à circuler sur une route de montagne.

La sécurité des communes riveraines de la route du Simplon A9 exige des mesures immédiates. En date du 13 février 2015, les communes de Brig-Glis, Ried-Brig, Termen, Simplon et Zwischbergen ont d'ailleurs réclamé à la cheffe du DETEC, Madame la Conseillère fédérale Doris Leuthard, la mise sur pied immédiate d'une task force du DETEC, afin d'analyser l'accident du 28 janvier dernier et de proposer des mesures visant à empêcher à l'avenir la circulation de ce type de convois dangereux sur la route du Simplon. Pour l'heure, cette demande n'a donné lieu à aucune réponse.

**Conclusion**

Le Grand Conseil du canton du Valais émet la recommandation suivante et invite le Conseil d'Etat à lui donner suite:

Le Grand Conseil souhaite que le Conseil d'Etat soutienne les communes mentionnées ci-dessus en intervenant auprès de la cheffe du DETEC en faveur de la mise sur pied immédiate de la task force en question.



# POSTULAT URGENT

**Urheber** SVPO, durch Patrick Hildbrand und Michael Graber  
**Gegenstand** Kantonale Krisenbewältigungsstrategie  
**Datum** 09.03.2015  
**Nummer** 3.0178

---

## **Aktualität des Ereignisses**

Am 28. Januar 2015 ereignete sich beim Bildackerkreisel in Gamsen ein schwerer Verkehrsunfall. Beim erwähnten Ereignis handelt es sich nicht um das erste dieser Art. Es kann auch nicht ausgeschlossen werden, dass eine erneute Havarie einen Schaden katastrophalen Ausmasses verursacht.

## **Unvorhersehbarkeit**

Es handelt sich um das erste Ereignis dieser Art bzw. diesen Ausmasses.

## **Notwendigkeit einer umgehenden Reaktion oder Massnahme**

Durch das unkoordinierte Auftreten von zwei kantonalen Dienststellen kam es zu Unsicherheit und Verwirrung in einer Krisensituation. Eine umgehende Reaktion ist unumgänglich.

Am 28. Januar 2015, ereignete sich beim Bildackerkreisel in Gamsen ein schwerer Verkehrsunfall. Der Lenker eines mit Chemikalien beladenen Lastwagens verlor vom Simplonpass her kommend die Kontrolle über sein Fahrzeug und fuhr infolge Bremsversagens mit einer Geschwindigkeit von 100 km/h in Richtung des Kreisels. Dabei durchbrach der Lastwagen die Leitplanken und stürzte aus beträchtlicher Höhe auf das Areal des Werkhofs in ein angrenzendes Biotop der A9. Fahrzeug und Zisterne mit 24 Tonnen Inhalt explodierten mehrmals und brannten in unmittelbarer Nähe von zwei erdverlegten Betriebsstofftanks inklusive Tankstelle vollständig aus. Das Biotop mit einem Volumen von 4'000 m<sup>3</sup> wurde durch den Brand und die austretende Flüssigkeit kontaminiert.

Die unverzüglich eingeleiteten Massnahmen wurden vorbildlich und ohne Verzögerung durchgeführt. Die weiteren dringlichen Massnahmen begleiteten dann ein Chemie-Experte und ein Vertreter von der Dienststelle für Umweltschutz. Im Verlauf musste die Dienststelle für Arbeitnehmerschutz beigezogen werden. In den Krisenstabssitzungen wurde wiederholt Verantwortlichkeiten von einer Dienststelle an die andere weiter geschoben. Dieses unkoordinierte Auftreten der kantonalen Dienststellen führte zu Unsicherheit und Verwirrung in dieser Krisensituation.

## **Schlussfolgerung**

Es ist unumgänglich, dass in einer Krisensituation ein einziger kantonaler Ansprechpartner (bzw. Dienststelle) die Verantwortung übernimmt.

Es ist den Urhebern des Postulats nicht bewusst, ob solche Richtlinien auf Kantonsebene existieren. Falls ja, sollten die involvierten Dienststellen diesbezüglich geschult werden. Ansonsten sind solche Richtlinien bzw. eine Krisenbewältigungsstrategie zu erarbeiten.

# POSTULAT URGENT

**Auteur** SVPO, par Patrick Hildbrand et Michael Graber  
**Objet** Stratégie de gestion de crise au niveau cantonal  
**Date** 09.03.2015  
**Numéro** 3.0178

---

## **Actualité de l'événement**

Un grave accident de la circulation s'est produit au giratoire de Bildacker à Gamsen en date du 28 janvier 2015. Or cet événement n'est pas le premier du genre et un nouvel accident aux conséquences catastrophiques ne saurait être exclu.

## **Imprévisibilité**

Il s'agit du premier événement d'une telle ampleur.

## **Nécessité d'une réaction ou d'une mesure immédiate**

L'action non coordonnée de deux services cantonaux a été source d'insécurité et de confusion dans une situation de crise. Cela appelle une réaction immédiate.

Un grave accident de la circulation s'est produit au giratoire de Bildacker à Gamsen en date du 28 janvier 2015. Le chauffeur d'un poids lourd transportant des produits chimiques a perdu la maîtrise de son véhicule dans la descente du Simplon et roulait à une vitesse de 100 km/h en direction du giratoire, suite à une défaillance de son système de freinage. Après avoir arraché la glissière de sécurité, le véhicule a terminé sa course près du centre d'entretien des routes à Gamsen, au milieu d'un biotope situé en bordure de l'A9. Il y a déjà eu à plusieurs reprises des explosions de camions citernes de 24 tonnes, qui ont complètement brûlé à proximité de deux réservoirs de carburant souterrains et d'une station d'essence. Dans le cas présent, la contamination du biotope par l'incendie et la fuite de liquide porte sur un volume de 4'000 m<sup>3</sup>.

Les mesures prises sur le champ ont été exécutées de manière exemplaire et sans délai. Les mesures urgentes complémentaires ont ensuite été encadrées par un expert en matériaux chimiques et un représentant du service de l'environnement. Dans le déroulement de l'opération, le service de protection des travailleurs a dû être sollicité. Lors des séances de l'état-major de crise, les services se sont renvoyé les responsabilités à plusieurs reprises. Ce manque de coordination dans l'action des services cantonaux a été un facteur d'insécurité et de confusion durant cette situation de crise.

## **Conclusion**

En situation de crise, il faut absolument qu'il n'y ait qu'un seul répondant (ou service) cantonal qui assume la responsabilité.

Les auteurs du présent postulat ignorent s'il existe des directives en ce sens au niveau cantonal. Si c'est le cas, les services concernés devraient être formés à ce sujet. Si tel n'est pas le cas, il convient d'élaborer de telles directives, respectivement une stratégie en matière de gestion de crise.

# DRINGLICHES POSTULAT

**Urheber** CSPO, durch Diego Clausen und Philipp Schnyder  
**Gegenstand** Lastwagentransporte über die Pässe  
**Datum** 09.03.2015  
**Nummer** 3.0179

---

## **Aktualität des Ereignisses**

Lastwagenunfall vom 28.01.2015 in Gamsen

## **Unvorhersehbarkeit**

Riesiges Schadensausmass mit ungewissem, nicht klar deklariertem Gefahrgut

## **Notwendigkeit einer umgehenden Reaktion oder Massnahme**

Ungewissheit gegenüber nicht klar deklariertem Transportgut und fehlender Versicherungsschutz

Aufgrund des riesigen Schadensausmasses und den ungewissen Sicherheiten bei der Erstprävention (Feuerwehr) und letztendlich der Sicherheit der Region (Bevölkerung) fordert die CSPO, dass die Lastwagenfahrer zusätzlich nachfolgende Unterlagen vor passieren der Schweizer Grenze vorweisen müssen:

- Klare aufgelistete Deklaration von Transportmischgütern (Bezeichnung der Einzelbeimischungen und der Menge)
- Versicherungsnachweis (Haftpflicht- und Schadensversicherung).
- Zertifikat zur Ausbildung, Kenntnis und Praxis in der Befahrbarkeit von Pässstrassen

Aufgrund der klaren Bezeichnung des Transportmischgutes (Bezeichnung der Einzelbeimischungen und der Menge) kann die Erstprävention entsprechen erfolgen (z.B. Schutz der Feuerwehr, Erfordernis einer Spezialeinheit, Evakuation der Bevölkerung, etc.)

Der Versicherungsschutz betrifft vor allem den Abtransport von Lastwagen und Unfallgut und die Wiederinstandstellung der Schadensbilder (z.B. das Biotop, etc.)

Die Kontrolle der von der CSPO verlangten Unterlagen soll an den lokalen (Gondo und zukünftig Gamsen) und anderen, schweizerischen Zollstellen erfolgen.

## **Schlussfolgerung**

Aufgrund der Verunsicherung und des Schutzes der Bevölkerung besteht hier dringender Handlungsbedarf. Je nach Deklaration des Mischgutes (Einzelheiten) müssen gar Fahrverbote ins Auge gefasst werden.

# POSTULAT URGENT

**Auteur** CSPO, par Diego Clausen et Philipp Schnyder  
**Objet** Transports par camions transitant par les cols  
**Date** 09.03.2015  
**Numéro** 3.0179

---

## **Actualité de l'événement**

Accident de camion du 28.01.2015 à Gamsen

## **Imprévisibilité**

Enormes dégâts dus à un transport de marchandises non identifiées et non clairement déclarées.

## **Nécessité d'une réaction ou d'une mesure immédiate**

Incertitudes liées au transport de marchandises qui ne sont pas clairement déclarées et à l'absence de couverture d'assurance

Eu égard à l'ampleur des dégâts, au manque de sécurité au plan de la prévention d'urgence (pompiers) et, en fin de compte, à la sécurité de la région (population), le CSPO demande que les chauffeurs de camions soient tenus de présenter les documents suivants avant de franchir la frontière suisse:

- déclaration détaillant clairement les marchandises transportées (indication des composants et de leur quantité);
- certificat d'assurance (responsabilité civile et assurance dommages);
- attestation de formation, connaissance et pratique de la conduite sur des routes de cols.

Avec une description claire des produits mixtes transportés (description des mélanges et de leur quantité), la prévention d'urgence peut s'effectuer en conséquence (protection des pompiers, nécessité d'une unité spéciale, évacuation de la population, etc.).

La couverture d'assurance concerne en premier lieu l'évacuation des camions et des matériaux provenant de l'accident ainsi que la remise en état du site du sinistre (p. ex. le biotope).

Le contrôle des documents exigés par le CSPO doit s'opérer aux postes de douanes suisses ou locaux (Gondo et la future centrale de Gamsen).

## **Conclusion**

Le sentiment d'insécurité et la protection de la population appellent une action urgente. Suivant la composition des produits mixtes déclarés (détails), des interdictions de circulation doivent même être envisagées.

# INTERPELLATION URGENTE

**Auteur** PLR, par Stéphanie Favre  
**Objet** Mise en œuvre de la nouvelle LEP, des classes à 7 élèves?  
**Date** 09.03.2015  
**Numéro** 3.0180

---

## **Actualité de l'événement**

L'ordonnance concernant la loi sur l'enseignement primaire a été publiée le 20 février 2015 et la loi sur l'enseignement primaire entre en vigueur le 1<sup>er</sup> août 2015.

## **Imprévisibilité**

Il n'était pas prévisible que le Conseil d'Etat se prive des économies correspondant au passage obligatoire de la première enfantine à mi-temps.

## **Nécessité d'une réaction ou d'une mesure immédiate**

La dotation en enseignants pour les écoles pour la rentrée 2015-2016 est en cours d'analyse.

Selon l'arrêté du 11 février 2015, la nouvelle loi sur l'enseignement primaire (LEP) entrera en vigueur le 1<sup>er</sup> août prochain.

L'art. 46 al. 2 de cette loi précise que l'enfant entre dans la scolarité obligatoire de manière progressive. Ainsi durant toute la première année, il suit l'école à mi-temps. L'art. 47 prévoit que les élèves des deux premières années se retrouvent dans la même classe (classe à degrés multiples), avec le même titulaire.

L'ordonnance du 11 février 2015 concernant la loi sur l'enseignement primaire prévoit à son article 3 al. 2 que l'organisation des classes des deux premières années, à savoir classes 1H à 2H, classe à degrés multiples, doit comporter au moins sept élèves durant toutes les demi-journées.

Il semble que le département ainsi que la plupart des directions d'école interprètent tout ceci de la manière suivante: sur une journée, le nombre d'enseignants ne changera pas, mais le nombre d'élèves par classe sera simplement réduit lorsque les élèves de 1H (anciennement 1ère enfantine) ne seront pas à l'école. Ceci signifie qu'une commune pourrait se retrouver à deux classes de 7 enfants de 2 H durant chaque demi-journée.

## **Conclusion**

- Etant donné que la nouvelle loi oblige la plupart des communes à réduire la présence à l'école des élèves de 1H à une demi-journée par jour, on aurait pu légitimement penser que les charges concernant les enseignants de 1H et 2H auraient diminué dans une même proportion. Or tel ne semble pas être le cas car si le nombre d'élèves diminue, il n'est pas prévu de diminuer dans la même proportion le nombre d'enseignants. Qu'en est-il?
- Afin de réduire les coûts, le département envisage-t-il de favoriser ou d'exiger le regroupement des classes de 2H lorsque cela est possible? Par exemple lorsque sur un même site on se retrouve avec deux classes de 2 H de 7 élèves chacune?
- Si non, pourquoi?

# DRINGLICHE INTERPELLATION

**Urheber** PLR, durch Stéphanie Favre  
**Gegenstand** Neues Primarschulgesetz – Klassen mit 7 Schülern?  
**Datum** 09.03.2015  
**Nummer** 3.0180

---

## **Aktualität des Ereignisses**

Die Verordnung betreffend das Gesetz über die Primarschule wurde am 20. Februar 2015 veröffentlicht und das Gesetz selbst wird am 1. August 2015 in Kraft treten.

## **Unvorhersehbarkeit**

Es war nicht vorhersehbar, dass der Staatsrat auf die Einsparungen im Zusammenhang mit dem obligatorischen Übergang zu einem halbtägigen ersten Kindergartenjahr verzichten würde.

## **Notwendigkeit einer umgehenden Reaktion oder Massnahme**

Derzeit wird der Bedarf an Lehrpersonal für den Beginn des Schuljahres 2015-2016 analysiert.

Gemäss Beschluss vom 11. Februar 2015 wird das Primarschulgesetz am 1. August dieses Jahres in Kraft treten.

Gemäss Artikel 46 Absatz 2 dieses Gesetzes tritt das Kind schrittweise in die obligatorische Schule ein. Während des gesamten ersten Jahres besucht es die Schule halbtags. Gemäss Artikel 47 werden die Schüler der ersten zwei Schuljahre in einer jahrgangsdurchmischten Klasse (Mehrjahrgangsklasse) von der gleichen Klassenlehrperson unterrichtet.

Artikel 3 Absatz 2 der Verordnung vom 11. Februar 2015 betreffend das Gesetz über die Primarschule sieht vor, dass jeder Organisationsmodus, namentlich bei den Klassen 1H bis 2H, bei Mehrjahrgangsklassen oder anderen Klassen während allen Halbtagen mindestens sieben Schüler umfassen muss.

Das Departement und ein Grossteil der Schuldirektionen scheinen diese Bestimmungen wie folgt zu interpretieren: Im Laufe eines Schultages ändert sich die Anzahl Lehrpersonen nicht, dafür aber die Anzahl Schüler pro Klasse, wenn die Schüler der 1H (ehemaliger 1. Kindergarten) nicht in der Schule sind. Dies bedeutet, dass es in bestimmten Gemeinden plötzlich zwei 2H-Klassen geben könnte, die halbtags je bloss sieben Schüler zählen.

## **Schlussfolgerung**

- Da das neue Gesetz einen Grossteil der Gemeinden zwingt, die Präsenzzeit der 1H-Schüler auf einen Halbttag pro Tag zu reduzieren, hätte man logischerweise denken können, dass der Aufwand für die Lehrpersonen der 1H- und der 2H-Klassen entsprechend zurückgegangen wäre. Dies scheint aber nicht der Fall zu sein, da die Reduktion der Anzahl Schüler nicht mit einer entsprechenden Reduktion der Anzahl Lehrpersonen einhergeht. Wir möchten Folgendes wissen:
- Sieht das Departement hinsichtlich einer Kostensenkung vor, je nach Möglichkeit einen Zusammenschluss der 2H-Klassen, insbesondere im Fall einer Schule mit zwei 2H-Klassen von je sieben Schülern, zu fördern oder zu verlangen?
- Wenn nein, weshalb nicht?

# INTERPELLATION URGENTE

**Auteur** PLR, par Christophe Claivaz et Laetitia Massy  
**Objet** Ordonnance LEP, organisation de la semaine scolaire dans le cycle 1, un casse-tête?  
**Date** 09.03.2015  
**Numéro** 3.0181

---

## **Actualité de l'événement**

L'ordonnance sur l'organisation de la LEP est parue en février dernier

## **Imprévisibilité**

Le contenu n'était pas connu dans les détails

## **Nécessité d'une réaction ou d'une mesure immédiate**

L'organisation des plannings scolaires est en cours de validation et les éléments soulevés dans cette interpellation ont des incidences sur les communes.

La lecture de la nouvelle ordonnance concernant la loi sur l'enseignement primaire, datant du 11 février dernier, nous laisse perplexes quant à l'organisation de la semaine scolaire dans le 1er cycle.

En effet, l'alinéa 2 et l'alinéa 4 de l'article 6 semblent en contradiction et posent problème aux directions d'école. L'alinéa 2 stipule en effet que la semaine se déroule au minimum sur huit demi-journées pour les 2H (actuelles 2<sup>e</sup> enfantine) alors que l'alinéa 4 indique que la semaine se déroule sur huit demi-journées pour les 3H et 4H (actuelles 1<sup>ère</sup> et 2<sup>e</sup> primaire). S'agit-il d'une faute de frappe ou doit-on comprendre qu'il est possible d'organiser la semaine scolaire en 2H sur 9 demi-journées alors que cela n'est plus possible en 3H et en 4H mais ensuite obligatoire pour les degrés suivants?

Si le département a choisi de modifier la semaine scolaire en 3H et en 4H en supprimant une demi-journée, cela crée un véritable casse-tête pour les directions d'écoles qui doivent organiser les plannings pour les élèves et pour les enseignants tout en mettant en place des horaires blocs. A l'heure où les horaires pour 2015/2016 doivent être validés par le service, de nombreuses questions se posent.

Les pleins temps pour les enseignants seront-ils encore possible? De quelle manière? Des discussions ont-elles été entreprises avec les communes qui devront élargir le temps d'accueil dans les UAPE si une demi-journée est supprimée dans l'horaire scolaire? Pour quelles raisons permettre une dérogation à la semaine de 8 demi-journées en 2H et pas en 3 et 4H?

## **Conclusion**

Merci à Monsieur le Conseiller d'Etat de bien vouloir répondre à nos questions.

# DRINGLICHE INTERPELLATION

**Urheber** PLR, durch Christophe Claivaz und Laetitia Massy  
**Gegenstand** Verordnung zum Primarschulgesetz – Fragen in Sachen Organisation der Schulwoche im 1. Zyklus  
**Datum** 09.03.2015  
**Nummer** 3.0181

---

## **Aktualität des Ereignisses**

Die Verordnung zum Primarschulgesetz wurde im Februar veröffentlicht.

## **Unvorhersehbarkeit**

Die Einzelheiten ihres Inhalts waren nicht früher bekannt.

## **Notwendigkeit einer umgehenden Reaktion oder Massnahme**

Momentan werden die Schulpläne validiert. Die in dieser Interpellation aufgeworfenen Fragen haben Folgen für die Gemeinden.

Die neue Verordnung betreffend das Gesetz über die Primarschule vom 11. Februar 2015 hat uns doch etwas überrascht, vor allem was die Organisation der Schulwoche im 1. Zyklus anbelangt.

Es scheint einen Widerspruch zwischen den Absätzen 2 und 4 von Artikel 6 dieser Verordnung zu geben, der die Schuldirektionen vor ein Problem stellt. Gemäss Absatz 2 erstreckt sich die Schulwoche für die Schüler der 2H (aktueller 2. Kindergarten) nämlich über mindestens acht Halbtage, während Absatz 4 besagt, dass sich die Schulwoche für die 3H und die 4H (aktuelle 1. und 2. Primar) über acht Halbtage erstreckt.

Handelt es sich hierbei um ein Versehen oder kann die Schulwoche der 2H tatsächlich über neun Halbtage organisiert werden («mindestens acht Halbtage»), was in der 3H und 4H nicht mehr möglich ist («acht Halbtage»), ab der 5H dann aber wiederum obligatorisch ist («mindestens neun Halbtage»)?

Wenn das Departement beschlossen hat, die Schulwoche der 3H und 4H durch die Streichung eines Halbtags zu ändern, wird es für die Schuldirektionen ziemlich kompliziert. Sie müssen nämlich die Pläne für die Schüler und die Lehrpersonen organisieren und erst noch Blockzeiten vorsehen. Die Dienststelle muss demnächst die Stundenpläne für das Schuljahr 2015/2016 validieren. Es stellen sich also zahlreiche Fragen.

Ist für die Lehrpersonen Vollzeitarbeit noch möglich? Wie? Wurden mit den Gemeinden, welche die Öffnungszeiten der ausserschulischen Betreuungseinrichtungen erweitern müssen, wenn im Stundenplan ein Halbtag gestrichen wird, Diskussionen geführt? Weshalb kann in der 2H von der Schulwoche mit acht Halbtagen abgewichen werden, in der 3H und 4H jedoch nicht?

## **Schlussfolgerung**

Wir danken dem Staatsrat für die Beantwortung unserer Fragen.



# INTERPELLATION URGENTE

**Auteur** AdG/LA, par Annick Clerc Bérod (suppl.) et Raymond Borgeat  
**Objet** Fin du taux plancher entre le franc et l'euro: des mesures pour soutenir les places d'apprentissage?  
**Date** 09.03.2015  
**Numéro** 3.0182

---

## **Actualité de l'événement**

L'annonce de la BNS faite à la mi-janvier 2015 de mettre fin au taux plancher entre le franc et l'euro

## **Imprévisibilité**

L'annonce de la BNS a été totalement inattendue et a surpris le monde de l'économie

## **Nécessité d'une réaction ou d'une mesure immédiate**

Dans les secteurs touchés par l'abandon du taux plancher entre le franc et l'euro, les entreprises formatrices pourraient à renoncer aux places d'apprentissage prévues pour la rentrée 2015/2016

L'annonce de la BNS le 16 janvier 2015 de mettre fin au taux plancher entre le franc et l'euro a surpris le monde des entreprises et touche des secteurs importants pour le Valais, comme le tourisme.

Cette annonce est intervenue en pleine période de recherche des places d'apprentissage pour nos jeunes valaisans. Des effets négatifs sur l'offre de places d'apprentissage pourraient se faire sentir, ce, déjà pour la rentrée 2015/2016. Lors de la crise de 2009, il a été question d'une suppression de 40% des places dans certaines régions de notre pays.

Il est donc urgent de réagir et surtout d'anticiper cette difficulté.

## **Conclusion**

Par cette interpellation, nous posons les questions suivantes:

- Le Conseil d'Etat a-t-il les moyens de connaître les répercussions effectives de l'annonce de la BNS sur l'offre de places d'apprentissage dans notre canton?
- Si oui, quelles sont ces répercussions? Si non, compte-t-il se donner les moyens de les connaître?
- Quel est le dispositif de soutien du Conseil d'Etat pour aider ponctuellement les entreprises formatrices en difficulté et garantir des places d'apprentissage pour nos jeunes dans des situations de crise?

# DRINGLICHE INTERPELLATION

**Urheber** ADG/LA, durch Annick Clerc Bérood (Suppl.) und Raymond Borgeat  
**Gegenstand** Aufhebung des Euro-Mindestkurses – Massnahmen zur Lehrstellenförderung  
**Datum** 09.03.2015  
**Nummer** 3.0182

---

## **Aktualität des Ereignisses**

Die Mitte Januar 2015 gemachte SNB-Ankündigung, den Euro-Mindestkurs aufzuheben.

## **Unvorhersehbarkeit**

Die Ankündigung kam für die Wirtschaftswelt wie aus heiterem Himmel.

## **Notwendigkeit einer umgehenden Reaktion oder Massnahme**

In den Bereichen, die von der Aufhebung des Euro-Mindestkurses betroffen sind, könnte es soweit kommen, dass die Lehrbetriebe auf die für 2015/2016 vorgesehenen Ausbildungsplätze verzichten.

Die Ankündigung der SNB vom 16. Januar 2015 zur Aufhebung des Euro-Mindestkurses überraschte die Wirtschaftswelt sowie wichtige Bereiche im Wallis (z.B. Tourismus).

Zudem geschah dies genau während des Zeitraums, in dem zahlreiche Walliser Jugendliche auf Lehrstellensuche sind. Negative Folgen für das Lehrstellenangebot könnten sich bereits zu Beginn des Schuljahres 2015/2016 abzeichnen. Während der Krise 2009 war in gewissen Regionen unseres Landes die Rede von einem Stellenabbau von 40%.

Folglich muss dringend reagiert und diesem Problem vorgegriffen werden.

## **Schlussfolgerung**

Mit dieser Interpellation möchten wir Folgendes wissen:

- Verfügt der Staatsrat über Informationen darüber, was diese SNB-Ankündigungen für Auswirkungen auf das Lehrstellenangebot unsers Kantons haben wird?
- Falls ja, was sind diese Folgen? Falls nicht, was wird er unternehmen, um Näheres in Erfahrung zu bringen?
- Welche Unterstützungsmassnahmen sieht der Staatsrat vor, um den Lehrbetrieben in Not punktuell unter die Arme zu greifen und unseren Jugendlichen in Krisenzeiten Lehrstellen zu gewährleisten?

# DRINGLICHE INTERPELLATION

**Urheber** Paul Biffiger, SVPO, Franz Ruppen, SVPO, Patrick Hildbrand, SVPO, und Michael Graber, SVPO  
**Gegenstand** Die Rolle der Präfekten: Ein konstitutioneller Ballast und ausgedienter Broterwerb  
**Datum** 09.03.2015  
**Nummer** 1.0114

---

## **Aktualität des Ereignisses**

Schliessung der Schule Herbriggen in St. Niklaus auf Ende Schuljahr 2014/2015.

(Siehe Presse im Oberwallis ->topaktuell)

## **Unvorhersehbarkeit**

Es war nicht voraussehbar, dass der Stellvertreter des Walliser Staatsrates, Stefan Truffer, Präfekt des Bezirks Visp, an der Informationsveranstaltung der Gemeinde St. Niklaus vom 04. Februar 2015 in Herbriggen, vehement und mit «Nachdruck» einen gültigen Gemeinderatsentscheid in Frage stellte und sich gegen HarmoS aussprach.

## **Notwendigkeit einer umgehenden Reaktion oder Massnahme**

Widerspruch zwischen den Vorgaben und Auflagen des DBS in Bezug Schulorganisation 2015/2016 und gegenteiliger Aussagen des Präfekten, Stefan Truffer, als Stellvertreter des Walliser Staatsrates.

Zur Vorgeschichte: Aufgrund der niedrigen Schülerzahlen muss die Schule im Weiler Herbriggen (Gemeinde St. Niklaus) per Ende dieses Schuljahres geschlossen werden. Dieser Entscheid ist den Verantwortlichen der Gemeinde St. Niklaus nicht leicht gefallen.

Welche Argumente und Tatsachen haben zu diesem Entscheid geführt:

1. Vorgaben und Auflagen des DBS
2. Obligatorische Vormeinung der Schuldirektion St. Niklaus – Grächen
3. Empfehlungsschreiben der Klassen-Lehrpersonen der Primarschule St. Niklaus
4. Entscheid der Schulkommission St. Niklaus – Grächen
5. Entscheid des Gemeinderates von St. Niklaus
6. Zum Wohle der Kinder

Dieser Entscheid wurde der Bevölkerung von Herbriggen an der Informations-Veranstaltung vom 04. Februar in Herbriggen mitgeteilt. Anlässlich dieser Veranstaltung hat sich Stefan Truffer, Präfekt des Bezirks Visp vehement gegen die Schliessung der Primarschule Herbriggen ausgesprochen.

Dieser befremdliche Auftritt des Präfekten, Stefan Truffer, hat mich zu folgenden Fragen bewogen:

- Gehört es zu den Aufgaben des Präfekten sich aktiv in die Gemeindepolitik einzumischen und diese zu beeinflussen?
- Ist es im Sinne des Gesetzgebers, dass der Präfekt als Stellvertreter des Staatsrates, auf Ebene Bezirk und Gemeinde, aktiv Parteipolitik betreibt?
- Ist es im Sinne des Staatsrates, wenn der Präfekt, Stefan Truffer, die durch die Gemeinde genehmigte Eingabe der Schulorganisation 2015/2016 bei den zuständigen kantonalen Fachstellen in Frage stellt und generell die Vorgaben des Kantons zur Schulorganisation beanstandet?
- Ist der Präfekt befugt, in aller Öffentlichkeit einen gültigen Gemeinderats-Entscheid zu bekämpfen?

## **Schlussfolgerung**

Es ist nicht akzeptabel, dass der Präfekt des Bezirks Visp, Stefan Truffer, öffentlich einen gültigen Gemeinderatsentscheid in Frage stellt und aktiv bekämpft. In diesem Fall wurde die Souveränität der Gemeinde bei diesem Entscheid mit Füßen getreten.

Es ist mit Sicherheit auch nicht im Sinne des Gesetzgebers, dass der Präfekt des Bezirks Visp, Stefan Truffer, reine Parteipolitik betreibt, und sich für diese Aktionen auch noch vom Staate Wallis entlöhnen lässt.

# INTERPELLATION URGENTE

**Auteur** Paul Biffiger, SVPO, Franz Ruppen, SVPO, Patrick Hildbrand, SVPO, et Michael Graber, SVPO  
**Objet** Le rôle des préfets: un fardeau constitutionnel et un gagne-pain qui a fait son temps  
**Date** 09.03.2015  
**Numéro** 1.0114

---

## **Actualité de l'événement**

Fermeture de l'école de Herbruggen à St-Nicolas à la fin de l'année scolaire 2014/2015.  
(cf. presse du Haut-Valais -> sujet d'actualité)

## **Imprévisibilité**

Il n'était pas prévisible que le représentant du Conseil d'Etat valaisan, Stefan Truffer, préfet du district de Viège, conteste avec véhémence et «insistance» une décision valable du conseil municipal et se prononce contre HarmoS, dans le cadre de la séance d'information de la commune de St-Nicolas tenue le 4 février 2015.

## **Nécessité d'une réaction ou d'une mesure immédiate**

Incompatibilité entre les prescriptions et exigences du DFS en matière d'organisation scolaire 2015/2016 et les déclarations du préfet, Stefan Truffer, en tant que représentant du Conseil d'Etat.

Mise en contexte: l'école du hameau d'Herbruggen (commune de St-Nicolas) doit fermer ses portes à la fin de cette année scolaire, en raison du faible nombre d'élèves. C'est là une décision qui n'a pas été facile à prendre pour les responsables de la commune de St-Nicolas.

Quels sont les éléments et arguments qui ont conduit à cette décision:

1. Prescriptions et exigences du DFS
2. Préavis obligatoire de la direction des écoles de St-Nicolas – Grächen
3. Recommandation des enseignants de l'école primaire de St-Nicolas
4. Décision de la commission scolaire de St-Nicolas – Grächen
5. Décision du conseil municipal de St-Nicolas
6. Intérêt des enfants

Cette décision a été communiquée à la population lors de la séance d'information tenue le 4 février 2015 à Herbruggen. A cette occasion, le préfet du district de Viège, Stefan Truffer, a fait part de sa vive opposition à la fermeture de l'école primaire de Herbruggen.

Cette prise de position surprenante du préfet Stefan Truffer nous conduit à poser les questions suivantes:

- Le rôle d'un préfet est-il d'intervenir activement dans la politique communale et d'influencer cette dernière?
- La participation active du préfet dans la politique au niveau de la commune et du district est-elle conforme à la volonté du législateur?
- La remise en question par le préfet Stefan Truffer d'une requête concernant l'organisation scolaire 2015/2016 acceptée par la commune et faite auprès des instances cantonales compétentes, ainsi que sa critique générale des prescriptions du canton en matière d'organisation scolaire sont-elles conformes à la volonté du législateur? Le préfet est-il autorisé à combattre publiquement une décision valable du conseil municipal?

## **Conclusion**

Il n'est pas acceptable que le préfet du district de Viège, Stefan Truffer, remette publiquement en question et combatte activement une décision valable du conseil municipal. Dans ce contexte, la souveraineté des communes a été foulée aux pieds.

La volonté du législateur n'est assurément pas que Stefan Truffer, préfet du district de Viège, fasse de la politique de parti et qu'il soit par ailleurs rémunéré par le canton du Valais pour de telles pratiques.