

# INTERPELLATION

**Auteur** PDCC, par Christophe Pannatier (suppl.)  
**Objet** Tunnel du Lötschberg  
**Date** 13.11.2013  
**Numéro** 5.0040

---

Durant la dernière session de juin, lors de l'entrée en matière sur le crédit d'engagement pour la ligne du Simplon, le conseiller d'Etat Monsieur Jacques Melly nous expliquait l'engagement et la réussite du comité Lötschberg auprès des CFF.

Celui-ci aurait obtenu le financement, à hauteur de 100 millions, des études pour la réalisation et la mise en service du 2ème tube du tunnel ferroviaire du Lötschberg.

D'un autre côté, le 9 février prochain, le peuple sera appelé à voter sur le Financement et l'Aménagement de l'Infrastructure Ferroviaire (FAIF).

Vu l'importance de cette ligne pour le futur de notre canton, je me permets de poser les questions suivantes au Conseil d'Etat :

Quand est-il du calendrier actuel prévu pour l'étude et la réalisation du 2<sup>ème</sup> tube du tunnel du Lötschberg ?

En cas de rejet du FAIF par le peuple suisse le 9 février prochain:

- quelles seraient les conséquences pour le calendrier des travaux et le remboursement du crédit de la ligne du Simplon?
- quel serait l'impact sur le budget des études pour la réalisation du 2<sup>ème</sup> tube?
- le Conseil d'Etat a-t-il une alternative pour le financement de ce projet majeur?

## Conclusion

L'importance du réseau ferroviaire pour notre canton n'est plus à démontrer. Dans le cadre de son développement, l'ouverture de la 2<sup>ème</sup> voie du tunnel de base du Lötschberg revêt une importance capitale pour le Valais. Le doublement de la voie de bout en bout est indispensable afin de tirer le meilleur parti de l'énorme potentiel de cette ligne. Une double-voie intégrale permettrait d'augmenter les capacités de cet axe déjà saturé et autoriserait l'ouverture d'autres liaisons longues distances, sans pour autant nuire au trafic de marchandises. C'est pourquoi nous demandons au Conseil d'Etat de tout mettre en œuvre afin de pouvoir achever sa réalisation.