

POSTULAT

Auteur Anton Lauber, CSPO, et Romy Biner-Hauser, CVPO
Objet faillite durant les travaux d'assainissement de la route entre Täsch et Zermatt
Date 11.06.2013
Numéro 5.0020

Des travaux d'assainissement sont en cours depuis 2010 sur le tronçon Lüegulti de la route reliant Täsch et Zermatt. Ces travaux sont en cours depuis environ deux ans et demi, ralentissant les usagers de la route en les restreignant à une seule voie ou en alternant le trafic par des feux de signalisation. L'image de Zermatt perçue par ses visiteurs est plus qu'insatisfaisante et nuit à la destination touristique. La plupart des usagers sont conscients qu'il s'agit d'un chantier compliqué. Qu'il faille des années pour construire un tronçon de 240 m est toutefois difficile à comprendre et dépasse largement les bornes. La mise en faillite de l'entreprise chargée des travaux a porté le problème à son paroxysme. En Valais, Zermatt est de loin la commune qui consacre le plus de moyens à des travaux d'investissement et d'entretien. Voici quelques exemples chiffrés. Ces chiffres se réfèrent à l'année 2012. 1 201 449 francs, soit 4,8176 % de la clé de répartition, doivent être payés pour les travaux d'entretien sur les routes cantonales. 474 226,50 francs ont été versés pour des travaux de construction, de correction et de rétablissement.

S'y ajoutent les frais engendrés par le tronçon Viège – Zermatt, ainsi que Täsch – Zermatt. Les coûts pour le tronçon Birchgraben 2, sur la route H212, secteur Illas – Täsch, s'élèvent à 170 000 francs. Base: 1 405 000 francs.

Rénovation Bielbrücke. Base: 1 270 000 francs.

Coûts pour les deux communes: 30 %

Part de la commune de Täsch: 18,5 %

Part de la commune de Zermatt: 81,5 %

Coûts pour Zermatt: 310 000 francs

Maintenant – au plus tard –, tout le monde devrait avoir compris dans quelle mesure la Commune de Zermatt est saignée à blanc.

Nous attendons du canton les réponses aux questions suivantes:

- Les travaux seront-ils repris avant fin 2013?
- Les travaux doivent-ils encore être mis au concours?
- Si oui, quels sont les travaux qu'il reste à mettre au concours?
- Quelles prestations de travail doivent encore être menées à bien?
- Comment se présente le calendrier de construction?

Brücke zum Biel (pont):

- Est-ce exact que la rénovation du pont a dû être repoussée en raison d'un devis trop bas?
- Les responsables du canton ont certainement connaissance du mauvais état dans lequel se trouve le gros œuvre du pont. Quelle est l'attitude des services compétents à l'égard de cette situation exceptionnelle?
- L'état actuel permet-il de garantir la sécurité?

Conclusion

Nous attendons que ces travaux soient exécutés au plus vite.