

Frage 12
der ADG (SPO-PS-VERTS-PCS)-Fraktion, durch Grossrat German Eyer, betreffend
neue Konzession Autoverlad Brig-Iselle

Die ausgelaufene Konzession des Autoverlads Brig-Iselle ist um ein Jahr verlängert worden und soll in rund einem Jahr neu vergeben werden. Trotz gegenteiligen Behauptungen der BLS ist der Autoverlad ein sehr lukratives Geschäft. Mit den Tunnelgebühren am Lötschberg wird der Aggloverkehr im Raum Bern finanziert.

Auch der Autoverlad durch den Simplontunnel ist eine Geldmaschine.

Ist die Regierung bereit bei der Konzessionsvergabe des Autoverlads Brig-Iselle jenes Bahnunternehmen zu berücksichtigen, das am meisten Arbeits- und Ausbildungsplätze im Wallis anbietet?