



## RÉPONSE AU POSTULAT

<b>Auteur</b>	du député Diego Wellig, CSPO, et cosignataires
<b>Objet</b>	<i>des lampes / un éclairage routier énergétiquement efficace</i>
<b>Date</b>	15.09.2011
<b>Numéro</b>	<b>4.140</b> <b>en collaboration avec le DTEE</b>

---

La consommation d'énergie électrique utilisée pour les routes du canton du Valais est surveillée et optimisée depuis de nombreuses années. Un groupe de travail comprenant des personnes du service de l'énergie et des forces hydrauliques ainsi que du service des routes et des cours d'eau fonctionne depuis 1995 dans ce but.

L'Etat du Valais utilise des sources lumineuses pour la signalisation, l'éclairage public des routes, tunnels et des signaux. Pour la signalisation lumineuse, en date du 12.09.11, le Service des routes et des cours d'eau a décidé l'abandon de plus de 95% des signaux éclairés sur 5 ans. Ceci a été rendu possible grâce aux nouveaux films rétro-réfléchissants utilisés pour la fabrication des signaux.

L'éclairage public des routes est en grande majorité dans le domaine de responsabilité des communes. Cependant, environ 120 candélabres se trouvent sur le domaine cantonal. Le solde, soit la grande majorité, est sous le domaine de responsabilité des communes. Les candélabres utilisent généralement comme source lumineuse des lampes au sodium haute pression.

Le rendement actuel net des luminaires d'éclairage public à LED est (printemps 2012) au même niveau que celui des luminaires conventionnels utilisés. Les LED demeurent une piste intéressante dont les progrès sont suivis avec attention. Pour preuve, le remplacement par des luminaires à LED des candélabres du giratoire Bildacker à Gamsen.

Dans les tunnels valaisans on trouve, comme source de lumière, tant des lampes au sodium haute pression que des tubes fluorescents. Le rendement actuel des LED ne permet pas encore de les envisager pour un remplacement systématique des lampes au sodium haute pression. Au niveau des tubes fluorescents, le rendement des LED est déjà légèrement supérieur, mais des progrès significatifs sont encore attendus. Un essai a déjà été mené dans le tunnel du Sanetsch (alimenté par des panneaux solaires !). Un tunnel à Embd va également être bientôt équipé avec des luminaires à LED.

Pour tirer totalement bénéfice de cette technologie, non seulement la source lumineuse doit être remplacée mais également le luminaire avec son réflecteur intégré. **En conséquence, un remplacement systématique des quelques 7'000 luminaires utilisés actuellement pour l'éclairage public dans les routes et tunnels sis sur le territoire valaisan coûterait plusieurs millions de francs pour un bilan écologique encore médiocre à l'heure actuelle.**

**Actuellement le renouvellement et le changement des luminaires se fait lors des contrôles d'entretien annuels sur la base des moyens budgétaires à disposition.**

**Etant donné que ce sont les communes qui sont avant tout concernées par l'objet de ce postulat, le Conseil d'Etat propose au Grand Conseil de le rejeter.**

Sion, 17 août 2012