

**INTERPELLATION URGENTE**  
**du groupe CVPO, par les députés Beat Rieder et Philipp Matthias Bregy, concernant**  
**l'A9: des problèmes de personnel (11.09.2012) 5.215**

Critères d'urgence

Actualité de l'événement: Le 7 septembre 2012, nous avons appris par la presse la démission de MM. Christian Pfammatter et Bruno Saller.

Imprévisibilité: La démission de ces deux cadres était imprévisible.

Nécessité d'une réaction ou d'une mesure rapide: A l'heure actuelle, le poste de chef et plusieurs postes de cadres sont vacants au Service des routes nationales section Haut-Valais. Cela prétérite la construction de l'autoroute dans les délais dans le Haut-Valais. Il est urgent et nécessaire de repourvoir immédiatement les postes de cadres vacants.

Nous avons pu apprendre par la presse, le 7 septembre 2012, que MM. Christian Pfammatter et Bruno Saller, deux cadres du Service des routes nationales dans le Haut-Valais avaient démissionné de leurs postes.

A l'heure actuelle, le poste de chef du Service des routes nationales section Haut-Valais n'est pas non plus occupé, et cela fait déjà plus d'une année que le canton ne parvient pas à lui trouver un remplaçant. De plus, le précédent chef de service avait également quitté son poste après peu de temps, et maintenant le service perd deux autres cadres.

Il y a donc plusieurs postes de cadres vacants au Service des routes nationales section Haut-Valais. On peut donc supposer que de telles vacances ne favorisent pas l'avancement de la construction de l'autoroute dans le Haut-Valais et que cette dernière va encore prendre du retard.

Conclusion

Le Conseil d'Etat est prié d'expliquer comment il entend repourvoir ces postes vacants importants dans les meilleurs délais et quelles mesures il prend afin d'éviter tout retard supplémentaire de la construction de l'autoroute dans le Haut-Valais.

Sion, le 11 septembre 2012  
(09h30)

Groupe CVPO, par  
Beat Rieder, député  
Philipp Matthias Bregy, député