



ANTWORT AUF DAS POSTULAT

Urheber	Erno Grand, CVPO, und Mitunterzeichnenden
Gegenstand	Strasse Susten - Leukerbad
Datum	16.11.2011
Nummer	5.163

Auf der Strasse HG30 Susten – Leukerbad wurden in den letzten Jahren kontinuierlich verschiedene Ausbau- und Sanierungsarbeiten durchgeführt. Das engste Nadelöhr auf dem Abschnitt Susten – Leuk, die Strecke über die Rottenbrücke und der Brücke über die Eisenbahnlinie sowie der Anschluss an die Hauptstrasse T9, wurden bereits vor Jahren im Zuge der grossen Verschiebungen der Verkehrsachsen der SBB und der Kantonsstrasse, mit der neuen Brücke über den Rotten zweispurig ausgebaut.

Die so genannte Winterstrasse ist für die wintersichere Erschliessung von Leukerbad von enormer Bedeutung. Aus diesem Grund wurde auch in die Instandhaltung der Winterstrasse investiert. Im Jahr 2003 wurden die Dalabrücke und die Stützmauer im Bereich der Wasserfassung Kraftwerke Dala saniert.

Die Bennonggrabenbrücke auf der Strecke zwischen Inden und Leukerbad wurde im Jahr 2004 saniert und verbreitert.

In den letzten fünf Jahren wurde insbesondere auf der Strecke Rumeling – Leukerbad an mehreren Orten die Strasse saniert und ausgebaut : Sanierung und Verankerung der Stützmauer Zang im Bereich der Abzweigung der Winterstrasse (2006), Instandsetzung der Böschung auf der Strecke Abzweigung Larschi – Russengraben (2007), provisorische Sanierung und Verankerung des Trockenmauerwerks in Rumeling (2009), Sanierung und Verankerung des Trockenmauerwerks mit Verbreiterung der Strasse auf der Strecke Abzweigung Larschi – Russengraben (2010), Spritzbetonsicherung und Verankerung des Tunnelgewölbes im Bereich des Nordportals des Tunnels Schleif (2011) mit vorgesehener Installation von zusätzlichen Steinschlagschutznetzen im Jahr 2012.

Weiter wurden auf der rechten Talseite zwischen Inden und Leukerbad automatische Lawinensprenganlagen installiert. Dadurch konnte die Lawinensicherheit wesentlich erhöht werden.

Folgende Projekte sind für die nächsten Jahre geplant : Korrektur der Linienführung auf einer ca. 200 m langen Strecke zwischen der Dalabrücke Rumeling und dem Restaurant Rumeling um den sehr störenden Engpass zu beseitigen (Realisierung in 2012), Ausbau und Verbreiterung der Strasse ab der Abzweigung Richtung Larschi auf einer Länge von ca. 320 m (öffentliche Auflage 2012, Realisierung ab 2014), Sanierung der Dalabrücke Rumeling und Bau einer durchgehend zweispurigen Fahrbahn auf der Brücke ab 2013.

Mit all diesen ausgeführten und nochgeplanten Massnahmen wird eine wesentliche Verbesserung der Strasse Susten - Leukerbad erreicht. Weiter halten wir fest, dass die betroffenen Gemeinden mehrmals beim Kanton interveniert haben, nur die notwendigsten Ausbauarbeiten vorzunehmen, dies mit Blick auf eine eventuelle Klassierung als Schweizerische Hauptstrasse.

Es wird vorgeschlagen, das Postulat anzunehmen, da dessen Umsetzung bereits erfolgt ist.

Ort, Datum Sitten, den 15. Mai 2012