



RÉPONSE AU POSTULAT

Auteur Erno Grand, CVPO, et cosignataires
Objet Route La Souste - Loèche-les-Bains
Date 16.11.2011
Numéro 5.163

Ces années passées, la route RC30 entre la Souste et Loèche-les-Bains a continuellement fait l'objet de divers travaux de rénovation et d'assainissement. Le passage le plus étroit sur le tronçon la Souste – Loèche-les-Bains, le tronçon de route sur le pont du Rhône, celui sur le pont enjambant la voie de chemin de fer ainsi que la jonction à la route principale T9 ont – au cours des grands travaux de déplacement des voies ferroviaires et de la route cantonale – été équipés il y a des années déjà d'une deuxième voie en même temps que le nouveau pont sur le Rhône.

La «Winterstrasse» (route d'hiver) revêt une importance capitale pour assurer la desserte hivernale de Loèche-les-Bains. Raison pour laquelle il a également été investi dans le remise en état de celle-ci. En 2003, le pont de la Dala et le mur de soutènement situé à proximité de la prise d'eau des installations hydroélectriques de la Dala ont été assainis.

Le pont du Bennonggraben sur le tronçon entre Inden et Loèche-les-Bains a été assaini et élargi en 2004.

Au cours des cinq dernières années, c'est surtout sur le tronçon Rumeling – Loèche-les-Bains que la route a été rénovée et assainie: Assainissement et ancrage du mur de soutènement à proximité de la bifurcation avec la route d'hiver (2006), réfection du talus sur le tronçon «bifurcation Larschi – Russengraben» (2007), assainissement provisoire et ancrage du mur en pierres sèches à Rumeling (2009), assainissement et ancrage du mur en pierres sèches avec élargissement de la route sur le tronçon bifurcation Larschi – Russengraben (2010), sécurisation à l'aide de béton projeté et ancrage de la voûte au niveau du portail nord du tunnel de Schleif (2011) avec installation prévue d'autres filets de protection contre les chutes de pierres en 2012.

Du côté droit de la vallée, entre Inden et Loèche-les-Bains, des dispositifs de déclenchement automatique d'avalanches ont en outre été installés. La sécurité contre les avalanches a ainsi pu être considérablement améliorée.

Pour les années à venir, les projets suivants sont planifiés: Correction du tracé sur un tronçon d'environ 200 m entre le pont de la Dala à Rumeling et le restaurant de Rumeling afin d'éliminer le très gênant goulot d'étranglement à cet endroit (réalisation en 2012), rénovation et élargissement de la route à partir de la bifurcation en direction de Larschi sur une longueur d'environ 320 m (mise à l'enquête publique 2012, réalisation à partir de 2014), assainissement du pont de la Dala à Rumeling et construction d'une route à double voie continue sur le pont à partir de 2013.

Toutes ces mesures déjà réalisées ou planifiées vont permettre une sensible amélioration de la route la Souste – Loèche-les-Bains. Nous faisons en outre remarquer que les communes concernées sont intervenues à plusieurs reprises auprès du Canton afin que celui-ci entreprenne uniquement les travaux d'aménagement les plus urgents dans la perspective d'un éventuel classement en tant que route principale suisse.

Il est proposé l'acceptation du postulat, dans la mesure où celui-ci est déjà réalisé.

Lieu, date Sion, le 15 mai 2012