

INTERPELLATION URGENTE

du groupe ADG (SPO-PS-VERTS-PCS), par le député German Eyer, concernant suite à l'éboulement rocheux, menace d'affluence de camions par le Grand-St-Bernard ou par le col du Simplon (12.06.2012) 5.199

Critères d'urgence

Actualité de l'événement: L'éboulement rocheux de Gurtellen s'est produit le mardi 5 juin 2012.

Imprévisibilité: Ni l'éboulement rocheux ni la fermeture du tronçon du Gothard qui en a découlé n'étaient prévisibles.

Nécessité d'une réaction ou d'une mesure rapide: Le trafic poids-lourds doit d'une part être dévié par le tunnel de base du Lötschberg et d'autre part, on doit s'attendre à une augmentation du passage de poids-lourds par le Grand-St-Bernard ou par le col du Simplon. Cette évolution prévisible nécessite des mesures appropriées en Valais.

Suite à l'éboulement rocheux de Gurtellen, la ligne CFF du Gothard reste provisoirement fermée. 240 trains de marchandises par jour ne pourront pas circuler au Gothard. Selon les CFF, on aurait trouvé des itinéraires de remplacement pour moins de la moitié, soit pour 40 trains.

Les CFF font passer pratiquement tous les trains de remplacement sur la ligne Lötschberg-Simplon.

L'Autriche et la France ne peuvent guère soulager la Suisse avec leurs tunnels alpins. Le Brenner n'est pas disponible pour cause de travaux d'entretien. D'après les estimations des CFF, seuls quelques trains vont passer par le Tauern ou par la France.

Compte tenu de ces goulets d'étranglement, il est à prévoir que de nombreux poids-lourds vont se rabattre sur la route. Le Valais est très concrètement concerné dans ce cas, avec ses deux passages au travers des Alpes par le Grand-St-Bernard et le col du Simplon.

Conclusion:

C'est dans ce contexte que nous posons les questions suivantes au Conseil d'Etat:

- Quelles mesures entend-il prendre afin de canaliser le flux de poids-lourds qui menace d'envahir le Grand-St-Bernard et le col du Simplon?
- Quelles seront les répercussions sur le trafic des voyageurs du transport supplémentaire de poids-lourds par le tunnel de base du Lötschberg?
- Et n'est-il pas aussi d'avis qu'il faudrait promouvoir énergiquement le projet d'une voie nationale sur rail à travers le Simplon, depuis le Valais jusqu'en Italie du Nord?

Sion, le 12 juin 2012
(09h20)

Groupe ADG (SPO-PS-VERTS-PCS), par
German Eyer, député