



Conseil d'Etat  
Staatsrat

CANTON DU VALAIS  
KANTON WALLIS

## ANTWORT AUF DAS POSTULAT

<b>Urheber</b>	Irmina Imesch-Studer (Suppl.), CSPO
<b>Gegenstand</b>	Radweg Rotten Route Nr. 1
<b>Datum</b>	12.05.2011
<b>Nummer</b>	5.140

---

Zurzeit verläuft der Radweg Nr. 1 zwischen Mörel-Filet und Brig auf der Schweizerischen Hauptstrasse H19. Dies ist leider notwendig, weil zurzeit auf diesem Abschnitt keine alternativen Möglichkeiten bestehen.

Im Jahr 2003 wurde eine Vorstudie mit verschiedenen möglichen Varianten ausgearbeitet. Alle Varianten tangieren auf verschiedenen Abschnitten die Rhone. Deshalb musste zuerst in diesem Sektor das Projekt der 3. Rhonekorrektur erarbeitet werden. Diese Angaben liegen seit kurzen vor. Aufgrund dieser Daten ist es nun möglich, die verschiedenen Varianten zu überprüfen und Anpassungen vorzunehmen. Schon heute muss jedoch festgehalten werden, dass es aufgrund der engen Platzverhältnisse der Verkehrsträger von Strasse und Bahn äusserst schwierig sein wird, unter Mitberücksichtigung der Rhone, der Landschaftsschutz- und den Naturschutzzonen, der Auenschutzgebiete von nationaler Bedeutung sowie aufgrund der verschiedenen Gefahrenzonen, eine neue Linienführung für den Radweg getrennt von der Strasse zu finden.

Bis ein ausführungsfähiges Projekt vorliegt, haben die Radfahrer neben der Benutzung der Strasse auch die Möglichkeit, die Matterhorn-Gotthard-Bahn auf diesem Abschnitt zu benutzen. Diese Möglichkeit ist vor Ort signalisiert und auch im Prospekt von „Veloland Schweiz“ aufgeführt und beschrieben. Ferner ist eine erste bauliche Massnahme bereits beschlossen. Beim zurzeit in Ausführung stehenden Projekt der Strassen- und Bahnverlegung „Zen Hohen Flühen“ wurde ein von der Strasse getrennter Radweg ins Projekt aufgenommen; nach Abschluss der Bauarbeiten kann dieser Abschnitt neben der Strasse mit den Velos befahren werden.

Das Postulat wird angenommen.

**Ort, Datum** Sitten, den 24. Februar 2012