

## INTERPELLATION

**des députées Doris Schmidhalter-Näfen, ADG (SPO-PS-VERTS-PCS), Laura Kronig (suppl.), ADG (SPO-PS-VERTS-PCS), et cosignataires concernant "SprintRoLa": a-t-on des résultats? (12.03.2010) 5.069**

Le Simplon est l'un des plus beaux cols des Alpes. Mais il est dénaturé par le flux croissant de camions qui l'empruntent, en particulier par les transports de marchandises dangereuses qui compromettent la sécurité de la population et de l'environnement.

La crise économique et l'hiver ont atténué le problème. Mais dès que l'économie se sera redressée, le trafic des camions va à nouveau engorger le col du Simplon car ce passage est gratuit et l'aménagement de la route s'améliore en permanence. Cela ne peut que convenir aux camionneurs, raison pour laquelle nous nous attendons à une augmentation du trafic au col du Simplon. Nous en avons avisé le Grand Conseil à plusieurs reprises et avons demandé des mesures comme, par exemple, une étude de faisabilité d'une "SprintRoLa" pour les camions entre Rarogne et l'Italie du Nord.

Un groupe de travail technique, se composant d'experts de différents offices de la Confédération et du canton, est en train d'étudier la faisabilité d'un chargement des camions au Simplon. Ce groupe a siégé pour la première fois en octobre 2008. Il se rencontre toutes les 6 à 8 semaines. Les études sont très complexes, nous le savons.

Le Conseil d'Etat en a convenu dans sa réponse du 12.02.2009. Il a laissé entrevoir qu'il ne fallait pas attendre les premiers résultats avant l'été 2009.

Comme nous sommes déjà en 2010, les résultats de l'étude de faisabilité nous intéressent d'autant plus.

A quel résultat le groupe de travail a-t-il abouti concernant la faisabilité d'une "SprintRoLa" à travers le tunnel du Simplon ?

Sion, le 12 mars 2010  
(09h25)

Doris Schmidhalter-Näfen, députée,  
ADG (SPO-PS-VERTS-PCS)  
Laura Kronig, députée (suppl.),  
ADG (SPO-PS-VERTS-PCS)  
et cosignataires