

## INTERPELLATION

**des députés Doris Schmidhalter-Näfen, ADG (SPO-PS-VERTS-PCS), Laura Kronig (suppl.), ADG (SPO-PS-VERTS-PCS), et Christoph Michlig, CSPO, concernant les contrôles systématiques à Gondo: le col du Simplon n'est pas une voie à sens unique (07.05.2009) 2.016**

Durant la session de mai 2009, le Parlement a adopté le projet de décision concernant la réalisation d'un centre de contrôle des poids lourds à St-Maurice. Cette mesure est juste et bonne. Elle couvre les contrôles des camions du Nord au Sud, mais pas ceux des camions qui circulent sur l'axe Sud-Nord en passant par le col du Simplon. Il est urgent d'intervenir à cet endroit car le col qui, d'une part, présente une pente de 10 pour cent et d'autre part est situé à 2000 m d'altitude n'est pas adapté aux 40 tonnes et représente un grand défi pour les chauffeurs étrangers; souvent même un trop grand défi.

La sécurité doit être assurée le mieux possible au Simplon. C'est pourquoi le centre de contrôle à St-Maurice ne suffit pas. Tous les poids lourds qui viennent d'Italie doivent également être contrôlés systématiquement à Gondo.

Nous posons donc les questions suivantes au Conseil d'Etat:

- Le Conseil d'Etat se rallie-t-il à nos réflexions?
- Le Conseil d'Etat est-il prêt à étudier cette question avec les représentants de l'OFROU et de la commune de Gondo?
- Le Conseil d'Etat est-il prêt à engager les moyens financiers nécessaires pour assurer la sécurité de la population et/ou d'en faire la demande auprès de la Confédération afin que les dispositions requises soient prises à Gondo?

Justification:

La sécurité de la population et la protection de l'environnement le long des axes de transit sont des points importants qui mériteraient qu'on leur accorde suffisamment d'attention.

Il serait donc judicieux de discuter des moyens et du personnel pour des contrôles systématiques des poids lourds à Gondo. Le col du Simplon est un défi pour les machines et les conducteurs, notamment pour des conducteurs qui ne sont pas familiarisés avec les routes de montagne. Les poids lourds devraient en toute logique être contrôlés systématiquement à Gondo, avant que les conducteurs franchissent le col avec leurs lourds chargements.

Sion, le 7 mai 2009  
(09h47)

Doris Schmidhalter-Näfen, députée, ADG  
(SPO-PS-VERTS-PCS)  
Laura Kronig, députée (suppl.), ADG  
(SPO-PS-VERTS-PCS)  
Christoph Michlig, député, CSPO